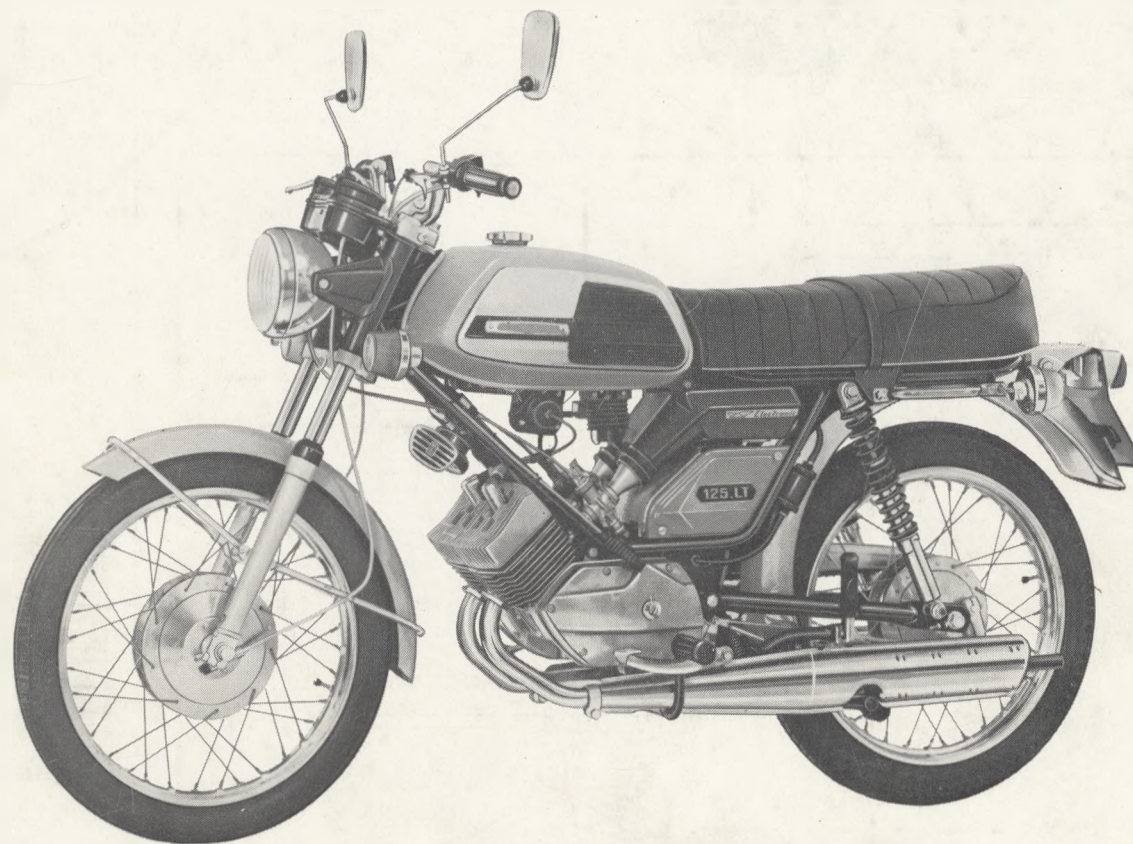




MOTOBECANE
MOTOCONFORT

PIÈCES DÉTACHÉES

VÉLOMOTEUR 125 cm³



Types **LT 1**
LT 2

[illegible]



MOTOBECANE
MOTOCONFORT

SERVICE

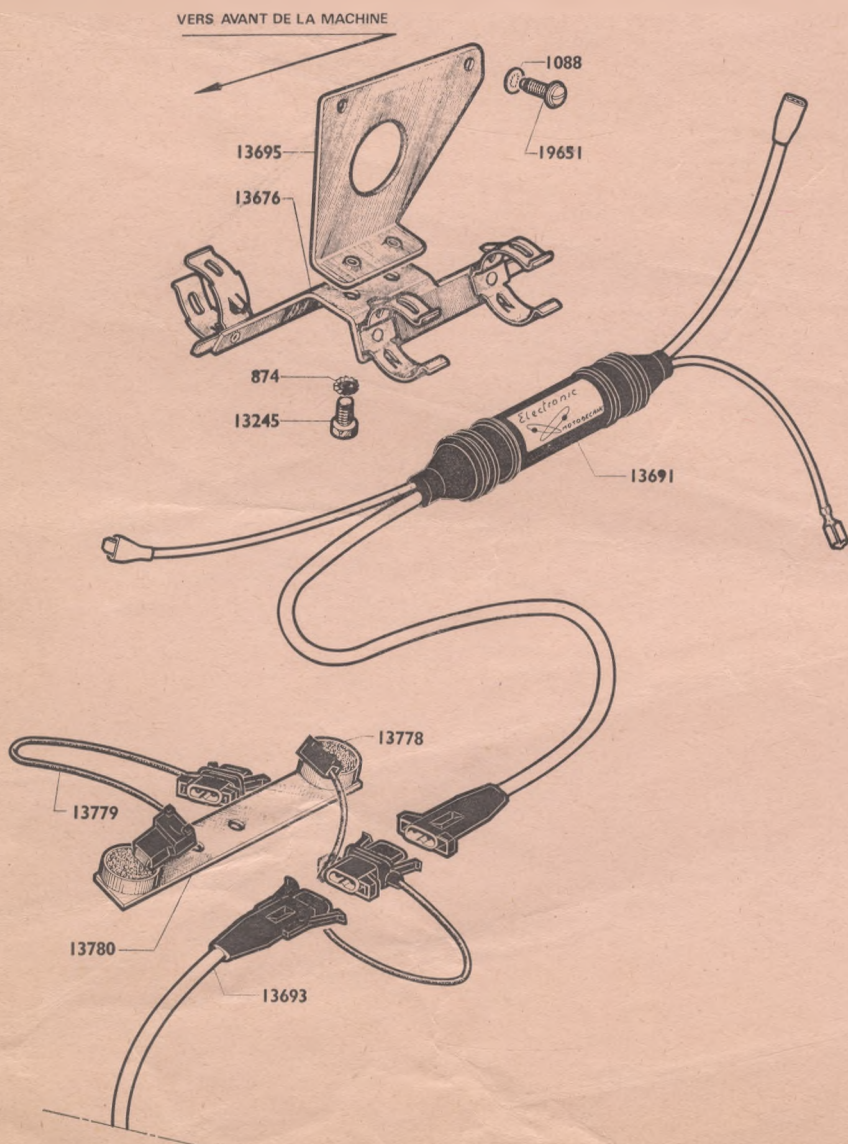
"LIAISONS RÉPARATIONS AGENTS" (L.R.A.)

16, Rue Lesault - 93502 PANTIN

Les documentations L.R.A. sont confidentielles et destinées à l'usage exclusif de nos Agents.

(Notes à classer par organes et types de machines)

125 S



AVRIL 1974

NOTIFICATION IMPORTANTE à propos des BLOCS ÉLECTRONIQUES CYLINDRIQUES

Par notre information N° 10134 de Mai 1973, il a été porté à votre connaissance que depuis le 1-2-73, les blocs électroniques de 125 sont "protégés" par un régulateur de tension d'alimentation dénommé M.O.V.

Nous attirons tout spécialement votre attention sur le fait très important que la tenue de ces blocs s'est, depuis cette date, nettement améliorée.

En conséquence, nous vous invitons lors de toute intervention sur machine qui ne serait pas pourvue de ce système de régulation, à procéder à son adaptation qui devra se faire :

- **gratuitement** pour les machines encore sous garantie
- **à un prix spécial** consenti jusqu'au 31 Juillet 1974 pour les machines plus anciennes.

Pour ce faire vous devrez vous procurer **auprès du Service RÉPARATION**, selon le type de machine :

d'une part le système régulateur comprenant :

- | | | |
|-----------------|------------|---------------------|
| - 1 Barette | RÉF. 13780 | |
| - 2 M.O.V. | RÉF. 13778 | |
| - 2 Connecteurs | RÉF. 13779 | <u>nécessaire A</u> |
| - 2 Vis | RÉF. 13245 | |
| - 2 Rondelles | RÉF. 874 | |

d'autre part le dispositif blocs déconnectables comprenant :

- | | | |
|--------------------------|------------|---------------------|
| - 1 Support | RÉF. 13695 | |
| - 1 Support | RÉF. 13676 | |
| - 2 Blocs déconnectables | RÉF. 13691 | <u>nécessaire B</u> |
| - 2 Fils | RÉF. 13693 | |
| - 2 Vis | RÉF. 19651 | |
| - 2 Rondelles | RÉF. 1088 | |

Pièces qui vous seront cédées :

- **gratuitement** sur communication de la carte de garantie
- **au prix spécial** jusqu'au 31 Juillet 1974 de :
 - 31 F. détail T.T.C. Remise 30 % pour nécessaire A
 - 138 F. détail T.T.C. Remise 30 % pour nécessaire B
 - 169 F. détail T.T.C. Remise 30 % pour nécessaire A + B

sur communication de la date de vente et des numéros cadre et moteur, et après que vous nous ayez obligatoirement retourné sans détérioration aucune (fils non sectionnés) les blocs anciens modèles non déconnectables échangés.

Remarque importante : Veuillez bien noter que **seul** le SERVICE RÉPARATION est accrédité à vous accorder les conditions spéciales indiquées ci-dessus, de façon à ne pas adresser vos demandes au Service Pièces Détachées qui ne pourrait les honorer qu'au tarif normal.



MOTOBECANE
MOTOCONFORT

SERVICE

"LIAISONS REPARATIONS AGENTS" (L.R.A.)

16, Rue Lesault - 93 PANTIN

Les documentations L.R.A. sont confidentielles et destinées à l'usage exclusif de nos Agents.

(Notes à classer par organes et types de machines)

INFORMATION N° 10108

AVRIL 1972

RECOMMANDATIONS RELATIVES A LA BATTERIE "YUASA" **montée en 125 LT**

1° - PRÉPARATION POUR REMPLISSAGE

Ne retirer les 3 bouchons qu'au moment du remplissage.

Remplacer le tube de sortie plastique par le tube long fourni avec la batterie.

Cette précaution n'est valable que pour les batteries vendues à notre service Pièces Détachées les batteries équipant nos machines sont munies du tube long.

2° - REMLISSAGE

Remplir la batterie jusqu'au niveau supérieur indiqué sur la batterie, avec 360 cm³ d'électrolyte de densité 1,255 (notre référence 1549) vendu en conditionnement de 3 bidons de 1 litre.

Laisser la batterie au repos une demi-heure, après ce temps compléter le niveau d'électrolyte.

**UNE CHARGE EST RECOMMANDÉE AVANT MISE EN SERVICE DE LA BATTERIE
CHARGER PENDANT 15 HEURES A 1,1 A.**

Veuillez à ce que le tube de sortie en plastique ne soit jamais obstrué ou coincé.

La batterie doit être mise en place, propre et sèche. Après vous être assuré de la qualité des contacts. Il est conseillé d'enduire les bornes d'une légère couche de graisse neutre.

**AU MONTAGE PRENDRE SOIN DE NE PAS INVERSER LA POLARITÉ CE QUI POURRAIT
AMENER UNE DESTRUCTION DU REDRESSEUR EN PONT DE DIODES.**

GARANTIE

Les réclamations relatives au manque de tenue de la charge des batteries ont presque toujours pour cause une mauvaise mise en service, niveau inadéquat, état de charge non contrôlé. Dans aucun de ces cas, la garantie ne pourra être accordée.

**TOUTE BATTERIE SOUMISE POUR EXAMEN TECHNIQUE DEVRA OBLIGATOIREMENT ÊTRE RETOURNÉE PLEINE
ACCOMPAGNÉE DES RENSEIGNEMENTS SUIVANTS :**

- Date de vente
- Durée du service (kilométrage)
- Numéro du cadre

Pour tous renseignements concernant câblage de batterie, consulter nos schémas électriques 484 et 484 bis.

STOCKAGE BATTERIES CHARGÉES

Il peut arriver que pour une raison quelconque vous ayez mis en service une batterie qui ne se trouve pas utilisée (machine de démonstration par exemple). Il est alors important que la période de non fonctionnement n'excède pas deux semaines. Passé ce délai, il est indispensable de recharger la batterie. Vous devez avoir connaissance de cet état de chose pour le signaler au client qui n'a qu'une usage intermittent de son véhicule, celui-ci devra en effet faire procéder périodiquement si besoin est, à la charge de sa batterie au cas d'immobilisation trop conséquent (HIVER).

Nous vous recommandons en conséquence de ne pas procéder systématiquement à la mise en charge d'avance et d'avoir pour vos démonstrations un jeu de batteries «volantes».



**MOTOBECANE
MOTOCONFORT**

INFORMATION 10137

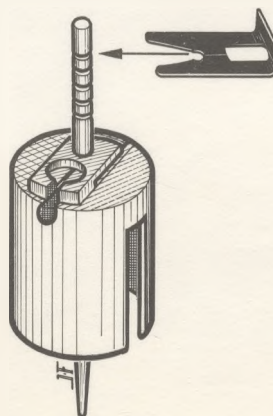
Juillet 1973

CARBURATEUR Type 125 LT 1

Il convient de vérifier si le réglage carburateur a été modifié de la façon suivante :

- gicleur de 76 remplaçant le gicleur de 78
- aiguille au 5ème cran au lieu du 4ème
comme indiqué au croquis joint.

Dans le cas où le carburateur ne serait pas modifié il convient d'effectuer la transformation avant la mise en route de la machine.



Novembre 1971

125 "LUXE"

ECLAIRAGE

Le manque d'intensité sonore de l'avertisseur, le fonctionnement irrégulier des clignotants peuvent provenir d'une charge insuffisante de la batterie lorsque l'on roule fréquemment de nuit.

Pour remédier à cet état de choses nous conseillons de modifier le cablage en effectuant un montage qui consiste à mettre hors circuit la diode Zener en position éclairage-route.

Les pièces suivantes sont nécessaires :

a) - En remplacement de celles existantes.

- 1 Commutateur général 13623 en lieu et place du 13608 existant sur la Machine.

b) - En complément.

- 1 Câble de liaison (diode canalisation) à souder sur la diode en lieu et place du fil rigide rouge existant (A réaliser suivant croquis au dos à l'aide du nécessaire n° 1552).
- 1 Canalisation de raccordement diode à commutateur général n° 13628.
- 1 Relai de masse n° 13665 à disposer à l'intérieur du combiné compte-tours sous l'écrou de fixation du pont de maintien de compte-tours.

T. S.V.P. POUR LE MODE OPERATOIRE.

1 - Déposer le réservoir.

2 - Déposer le combiné (compteur compte-tours).

3 - Déposer l'ensemble diode et refroidisseur.

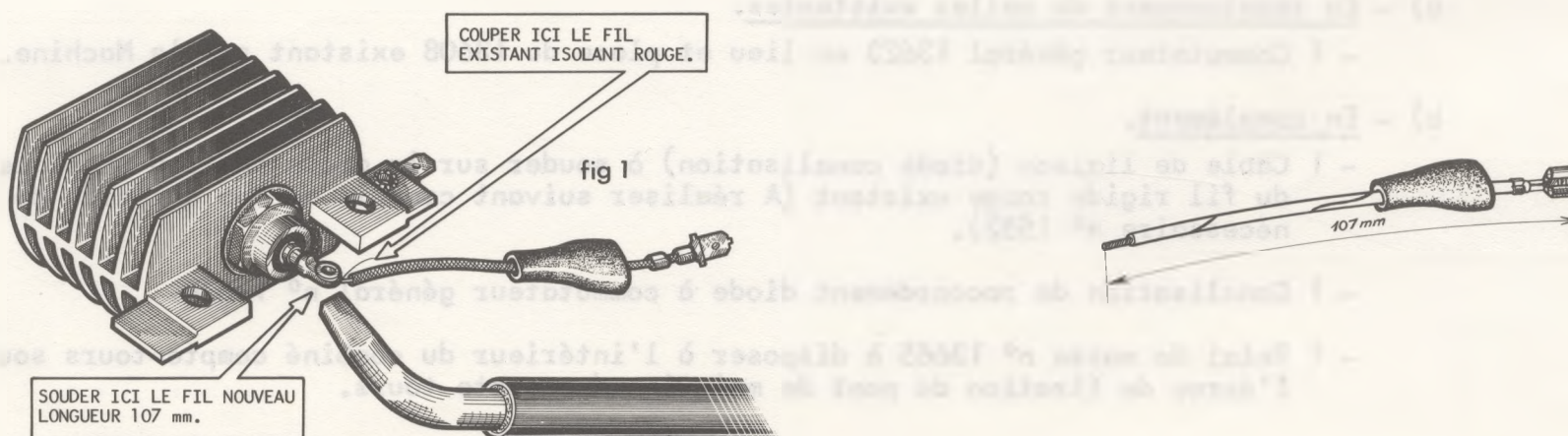
Couper le fil existant (isolant rouge) comme indiqué au croquis.fig. 1

Souder en place la nouvelle canalisation exécutée suivant croquis joint (prendre soin, avant soudure, d'engager l'isolant plastique récupéré sur l'ancien fil).

Ne pas chauffer exagérément la sortie de diode au moment de la soudure.

4 - Reposer l'ensemble diode et refroidisseur et effectuer les raccordements suivant notre schéma 484.

Le temps nécessaire pour cette transformation est de 3 à 4 heures.





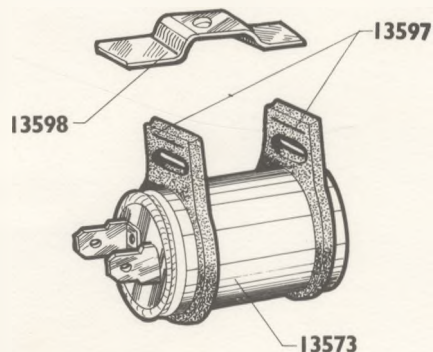
MOTOBECANE

MOTOCONFORT

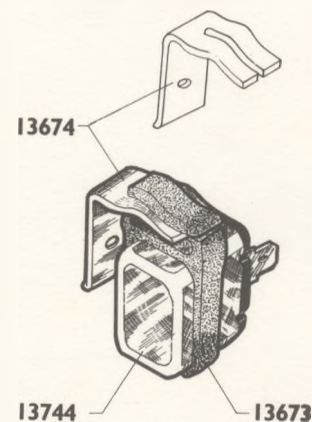
125 L 125 LT
CENTRALE CLIGNOTANTS

INFORMATION IO115

Septembre 1972



montage sous la selle



montage sous le réservoir

La pièce support 13674 et le bracelet 13673 sont déjà utilisés en mobylette

Deux modèles de centrale clignotants ont successivement équipé ces types de machine

La centrale 13573 jusqu'au 7.06.72 n° machine

25.105.879	en 125 L
25.105.887	en 125 LT

La centrale 13744 à partir du 7.06.72 n° machine

25.105.880	en 125 L
25.105.888	en 125 LT

La centrale 13573 continuera d'être fournie jusqu'à nouvel avis, à noter toutefois, qu'on peut lui substituer la pièce 13744 à condition d'utiliser un support adéquat.



MOTOBECANE
MOTOCONFORT

SERVICE

"LIAISONS RÉPARATIONS AGENTS" (L.R.A.)

16, Rue Lesault - 93502 PANTIN

Les documentations L.R.A. sont confidentielles et destinées à l'usage exclusif de nos Agents.

(Notes à classer par organes et types de machines)

SCHÉMA ÉLECTRIQUE

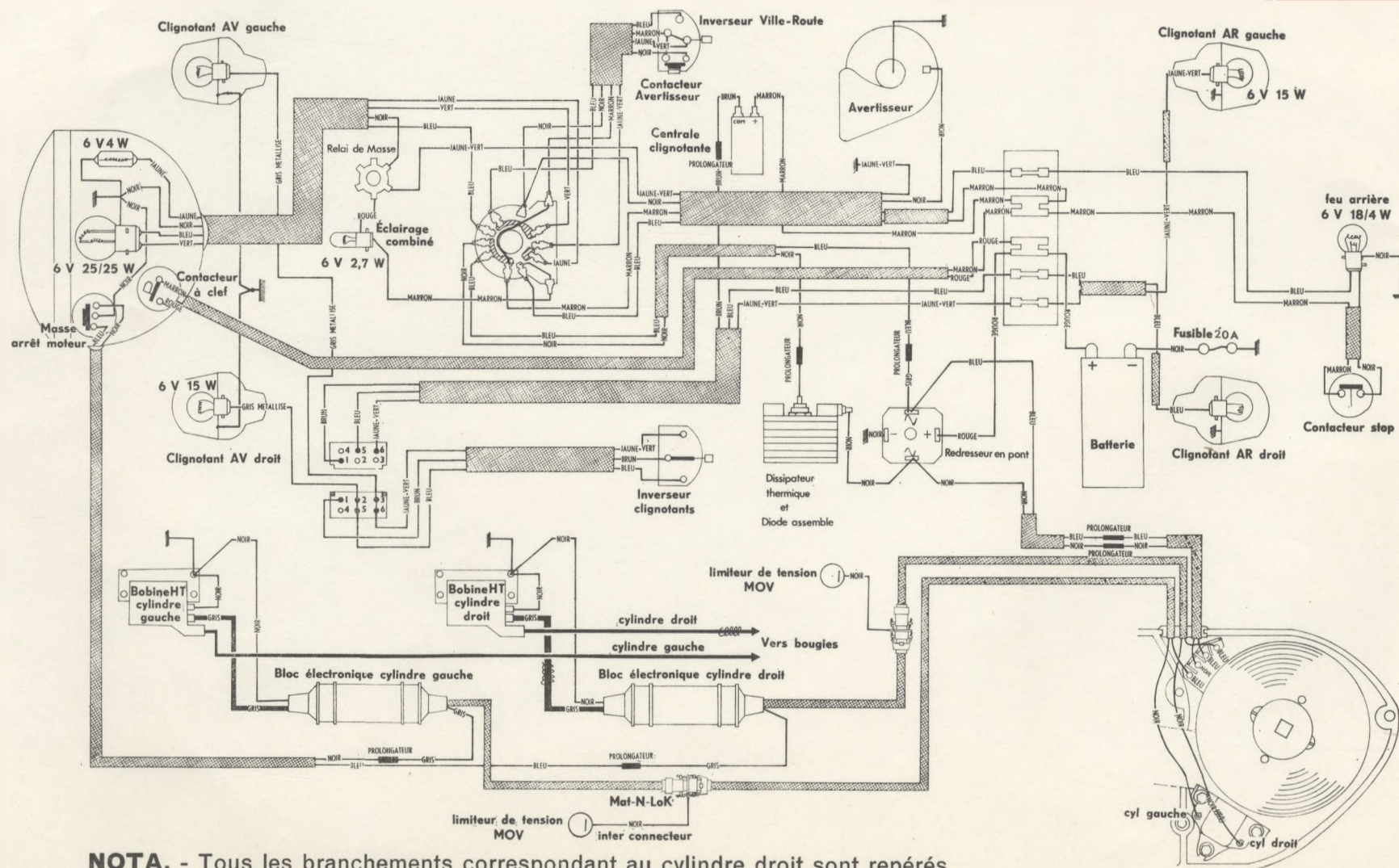
125 LT - 125 LT 1

DOCUMENTATION N° 513

DECEMBRE 1973

Compte tenu de leur simplicité et afin de réduire votre stock au minimum, certaines fileries n'ont pas été détaillées dans notre catalogue pièces détachées 125 LT de Novembre 72. Elles peuvent être réalisées néanmoins à l'aide du nécessaire n° 1552 comprenant :

- 4 m de fil noir 1 m/m²
- 4 m de fil marron 1 m/m²
- 10 cosses rondes de 5 m/m
- 10 cosses rondes de 3 m/m
- 5 cosses AMP mâles et 5 cosses femelles de 6,35 avec protecteur caoutchouc



NOTA. - Tous les branchements correspondant au cylindre droit sont repérés par une gaine spirale bleue.

REGLAGE COMMANDE POMPE A HUILE 350 et 125LT2

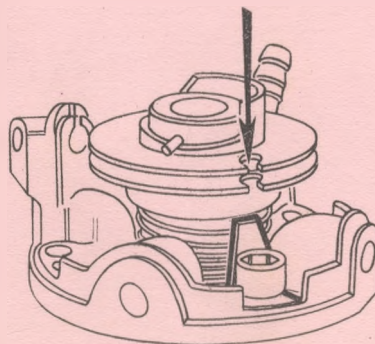
Nos pompes à huile sont conçues pour assurer un graissage même après rupture du câble de commande.

Il est nécessaire d'effectuer un réglage du câble de commande lors du remplacement de celui-ci ou de la dépose de la rampe carburateur en 350.

Il n'existe plus de garde au câble celui-ci étant toujours en tension.

- | | | |
|-----|---|--|
| 350 | { | <p>Il est impératif d'effectuer le réglage de câble de commande de pompe après avoir effectué le réglage du ralenti au carburateur.</p> <p>En effet, la pompe à huile étant commandée par un palonnier la position de celui-ci peut se trouver modifiée lors du réglage ralenti.</p> |
| 125 | { | <p>Le réglage du câble de pompe doit être effectué après avoir réglé la garde du câble de commande de gaz côté poignée tournante.</p> |

En 125 ou en 350 et après avoir effectué ces opérations, régler le câble de commande de pompe en agissant sur le barillet tendeur situé sur le corps de pompe, amener exactement le plomb du câble en face du repère comme indiqué au croquis.





MOTOBECANE
MOTOCONFORT

SERVICE

"LIAISONS RÉPARATIONS AGENTS" (L.R.A.)

16, Rue Lesault - 93502 PANTIN

Les documentations L.R.A. sont confidentielles et destinées à l'usage exclusif de nos Agents.

(Notes à classer par organes et types de machines)

INFORMATION 10135

MAI 1973

125 LT

AMORTISSEURS ARRIERE REGLABLES "TELESCO"

Depuis le 9 avril 1973, machine n° 25.107.937, un amortisseur réglable Télesco de suspension arrière est monté sur nos 125 LT.

Cet amortisseur possède 5 positions de réglage du ressort et porte la référence P.D. n° 13766. Le réglage s'effectue à l'aide d'une clé à ergots :

- pour Concessionnaire de réf. : 1840
- pour Utilisateur - - : 1841

L'amortisseur AERTS non réglable précédemment monté, de réf. P.D. 13143, a son stock épuisé et ne peut plus être approvisionné.

Nous disposons, toutefois, encore des pièces représentées page 11 de notre catalogue Pièces Détachées.

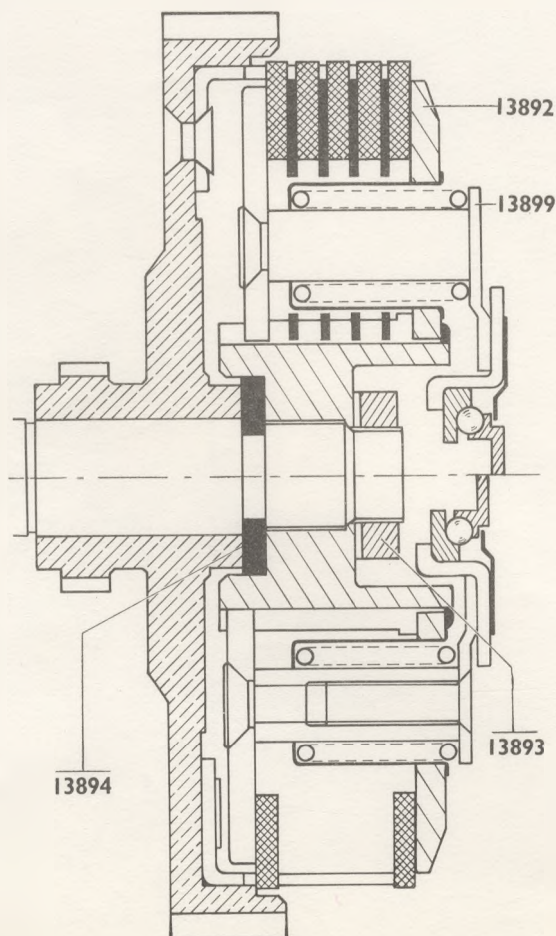
Nous attirons votre attention sur cet état de chose qui aura pour conséquence dans le cas du changement nécessaire d'un seul amortisseur AERTS de vous contraindre à changer les deux.

NOTE IMPORTANTE CONCERNANT L'EMBRAYAGE 125 LT1-LT2

Depuis MARS 1974, les 125 LT1 et LT2 sont équipées d'un embrayage 5 disques férodo de 3 mm. (N° Pièces Détachées complet 13889).

A partir du carter moteur 15010. Cet embrayage est illustré page 3 de notre Catalogue Pièces Détachées 125 LT1 - LT2.

LA PRESENCE DE LA RONDELLE EN DEUX PIECES n° 13894, FIGURE CI-CONTRE, NE PERMET PLUS DE DEPOSER L'EMBRAYAGE COMPLET MUNI DE SA ROUE BRONZE AVEC L'OUTIL 1553.



CONSEILS POUR DEPOSE

- Dévisser les 6 vis de maintien de plateau de butée 35230 (Clé pour 6 pans creux de 3 n° 1546).

Dans le cas de difficultés, du fait que les vis sont freinées au loctite, chauffer modérément les têtes de vis au chalumeau.

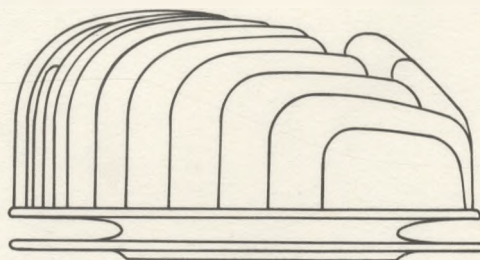
Après dépose du plateau de butée, maintenir l'embrayage en rotation à l'aide de notre clé 1816.

Extraire le disque récepteur extérieur 13892 (avec moyeu).

Dans le cas de difficultés, utiliser un extracteur Facom U 35L n° 1837 en tirant, à l'aide des griffes sur la plaque d'appui 13899 préalablement remontée.

CULASSE 125 BICYLINDRE

Fig 1



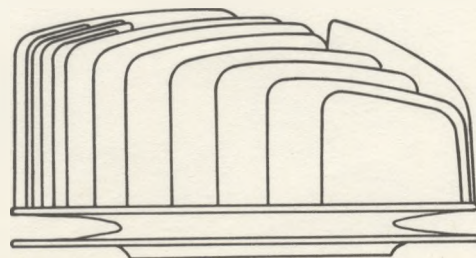
Pour bougie culot court

D 13039 G 13040

Pour bougie culot long

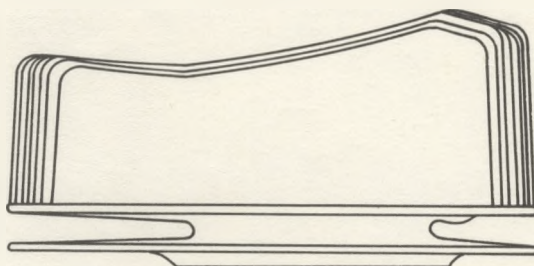
D 13520 G 13521

Fig2



D 13804 G 13805

Fig3



D 13886 G 13887

NOUS NE DISPOSONS ACTUELLEMENT QUE DE QUELQUES UNITES
 SEULEMENT DES CULASSES - 13520-21 - Fig. 1

13804-5 - Fig. 2

NOUS VOUS PRIONS DE NOTER QU'A EPUISEMENT DE L'UNE QUEL-
 CONQUE DE CES REFERENCES IL SERA FOURNI UN JEU DE CULASSE
 SERIE ACTUELLE 13886-87 - Fig. 3.

REGLAGE COMMANDE POMPE A HUILE 350 et 125LT2

Nos pompes à huile sont conçues pour assurer un graissage même après rupture du câble de commande.

Il est nécessaire d'effectuer un réglage du câble de commande lors du remplacement de celui-ci ou de la dépose de la rampe carburateur en 350.

Il n'existe plus de garde au câble celui-ci étant toujours en tension.

350

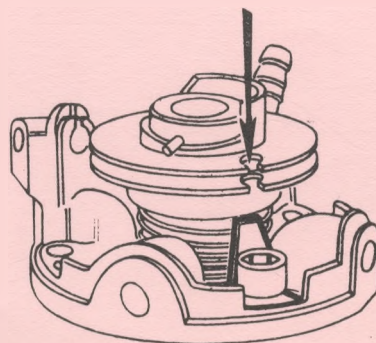
Il est impératif d'effectuer le réglage de câble de commande de pompe après avoir effectué le réglage du ralenti au carburateur.

En effet, la pompe à huile étant commandée par un palonnier la position de celui-ci peut se trouver modifiée lors du réglage ralenti.

125

Le réglage du câble de pompe doit être effectué après avoir réglé la garde du câble de commande de gaz côté poignée tournante.

En 125 ou en 350 et après avoir effectué ces opérations, régler le câble de commande de pompe en agissant sur le barillet tendeur situé sur le corps de pompe, amener exactement le plomb du câble en face du repère comme indiqué au croquis.

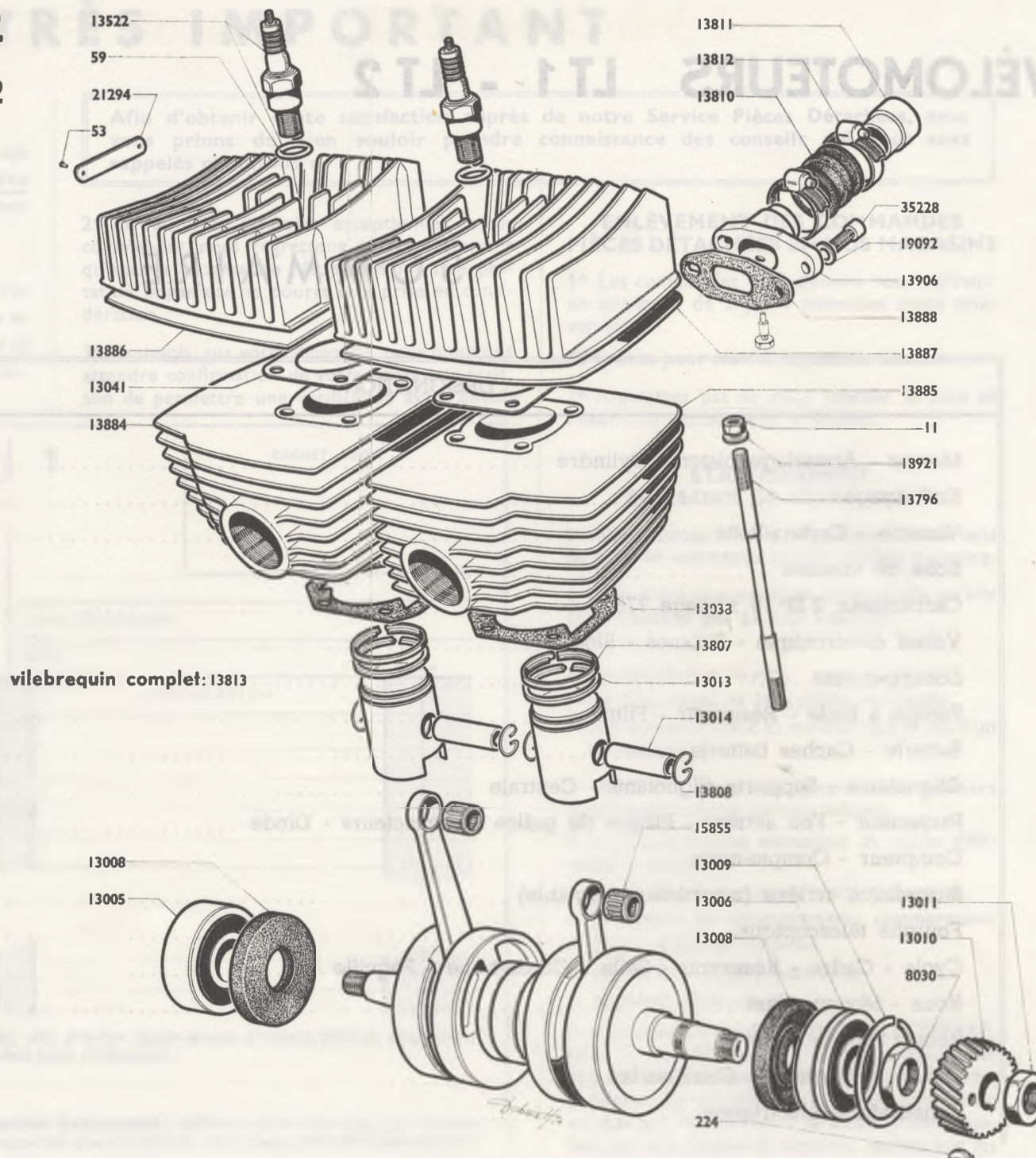


SOMMAIRE

DÉSIGNATION	PAGES
Moteur - Appariage piston - Cylindre	2
Embrayage	3
Visserie - Carters-Boîte	4
Boîte de vitesses	5
Carburateur 2 SP 19 réglage 776	6
Volant électronique - Bobines - Blocs	7
Échappements	8
Pompe à huile - Réservoir - Filtre	9
Batterie - Caches batterie	10
Clignotants - Supports clignotants - Centrale	11
Projecteur - Feu arrière - Plaque de police - Contacteurs - Diode	12
Compteur - Compte-tours	13
Suspension arrière (amortisseur réglable)	14
Fourche télescopique	15
Cycle - Cadre - Réservoir - Selle - Garde-boue - Béquille	16
Roue - Moyeu avant	17
Roue - Moyeu arrière	18
Guidon - Poignées - Commandes	19
Canalisations électriques	20

VELOMOTEUR

Types 125 LT 1 - LT 2



CULASSE — CYLINDRE — VILEBREQUIN

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
11	8	Ecrou des goujons $\varnothing 7 \times 100 \times 10 \times 6$ C		13799	S.E.	Moteur complet LT1	
53	2	Rivet fixation plaque moteur		13807	2	Segment de piston en « L »	
59	2	Joint de bougie	C	13808	4	Frein d'axe de piston	C
224	1	Clavette du pignon de transmission	C	13810	2	Intermédiaire caoutchouc	
8030	1	Ecrou de roulement côté transmission $20 \times 100 \times 29 \times 5$...		13811	2	Bague	
13005	1	Roulement de vilebrequin côté volant $20 \times 52 \times 15$		13812	4	Collier	
13006	1	Roulement de vilebrequin côté transmission (à gorge) $20 \times 52 \times 15$		13813	S.E.	Vilebrequin complet avec roulement central	
13008	2	Joint anti-fuite double lèvres $\varnothing 24 \times 52$ - épais. $7\frac{7}{8}$		13884	S.E.	Cylindre côté droit avec piston complet	
13009	1	Segment d'arrêt du roulement côté transmission		13885	S.E.	Cylindre côté gauche avec piston complet	
13010	1	Pignon de transmission 27 dents		13886	1	Culasse côté droit pour bougie culot long	
13011	1	Ecrou du pignon de transmission $14 \times 100 \times 22 \times 7$		13887	1	Culasse côté gauche pour bougie culot long	
	S.E.	Piston complet (voir ci-dessous)		13888	2	Joint fibre de tubulure admission	
13013	2	Segment de piston		13902	S.E.	Moteur complet LT2	
13014	2	Axe de piston $\varnothing 13\frac{7}{8}$		13906	2	Tubulure d'admission	
13038	2	Joint de base cylindre (papier)		15855	2	Douille aiguille pied de bielle $13 \times 16 \times 13,8$	C
13041	2	Joint de culasse		18921	8	Rondelle contact goujons de cylindre $\varnothing 7,2 \times 14$	C
13522	2	Bougie « BOSCH » $\varnothing 14 \times 125$ avec joint « W-260-T2 - culot long		19092	4	Rondelle de contact $6,5 \times 10 \times 12/10$	C
13796	8	Goujon de fixation cylindre et culasse	C	21294	1	Plaque moteur MB ou MC	
				35228	4	Vis de fixation tubulure admission $\varnothing 6 \times 100 \times 22$	C

APPARIAGE PISTON — CYLINDRE

Le repère sur cylindre consiste en 2 lettres frappées sur la face supérieure de celui-ci

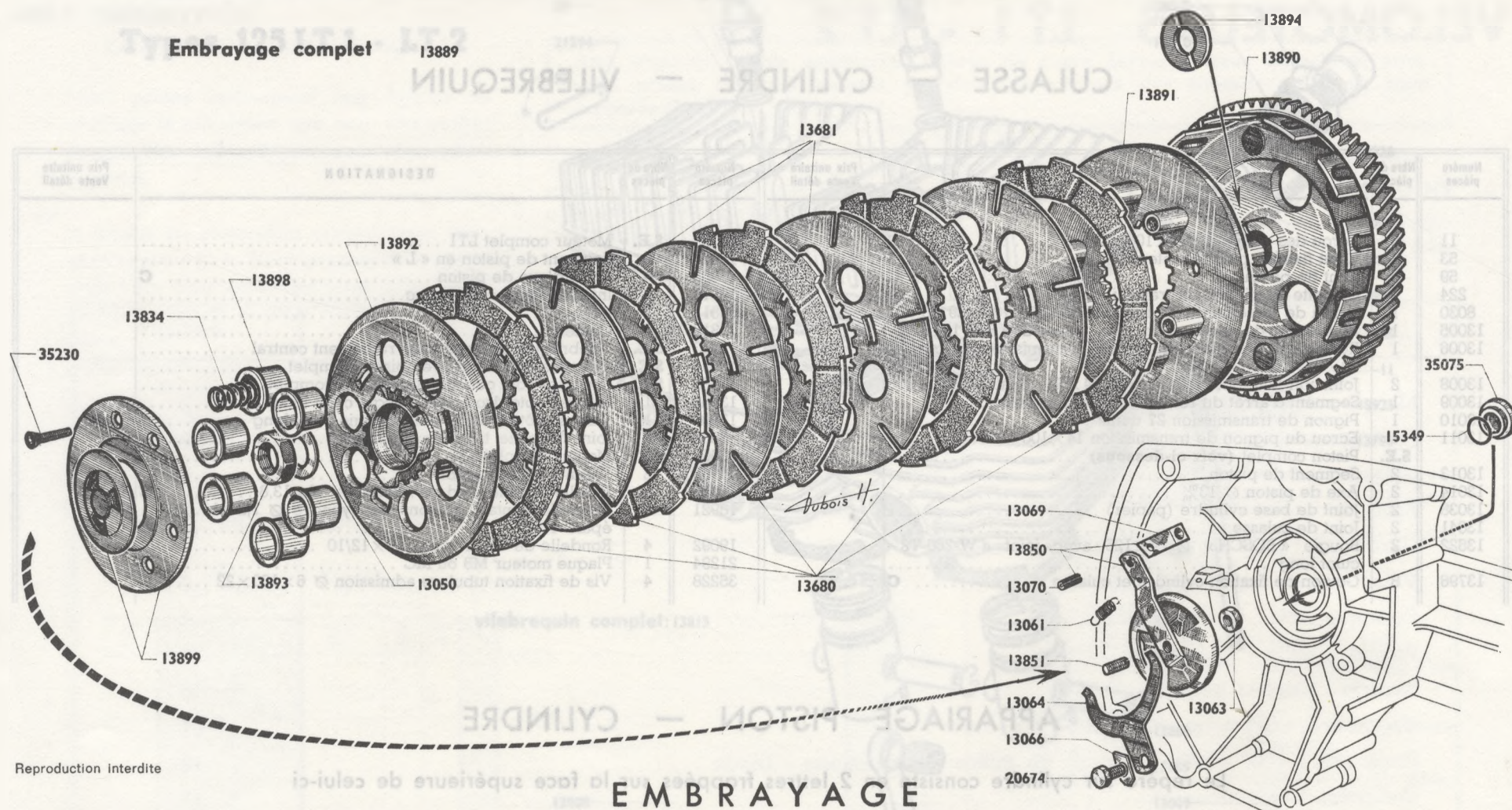
Repère sur cylindre	$\varnothing$ piston	N° P.D. piston complet	Repère sur cylindre	$\varnothing$ piston	N° P.D. piston complet
A — AA	42,940	13857	V — VV	42,900	13853
B — C	42,950	13858	X — XX	42,930	13856
D — E	42,960	13859	Y — YY	42,920	13855
F — G	42,970	13806	Z — ZZ	42,910	13854

VELOMOTEUR

Types 125 LT 1 - LT 2

Embrayage complet

13889



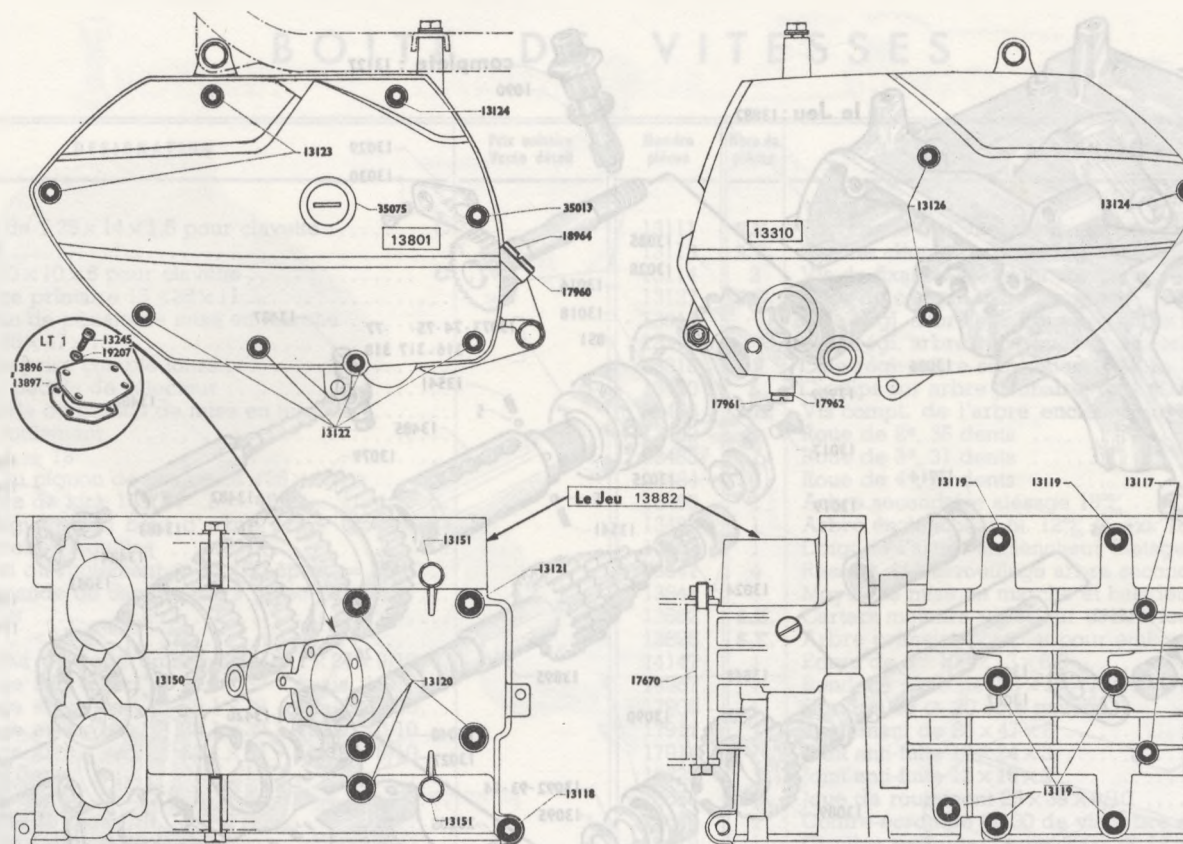
Reproduction interdite

EMBRAYAGE

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
13050	1	Rondelle plate d'embrayage 12,5×22×10/10		13889	S.E.	Embrayage complet	
13061	1	Ressort de rappel de débrayage		13890	1	Roue d'embrayage	
13063	1	Ecrou du doigt de réglage 6×100×10×3		13891	1	Disque inter complet	
13064	1	Ressort de coupelle		13892	1	Disque récepteur extérieur (avec moyeu)	
13066	1	Frein de vis		13893	1	Ecrou d'embrayage 12×100×19×5	
13069	1	Chape de levier de débrayage		13898	6	Cuvette de ressort - L = 20,6	
13070	1	Goupille « MECANINDUS » Ø 5 - L = 8 $\frac{3}{4}$		13899	S.E.	Plaque d'appui des ressorts et coupelle complète embrayage	
13680	5	Disque moteur épais. 3 $\frac{3}{4}$		15349	1	Joint du bouchon de regard	
13681	4	Disque récepteur intermédiaire		20674	1	Vis Ø 5×80 - L = 8 $\frac{3}{4}$ (maintien de ressort)	
13834	6	Ressort extérieur L = 33 $\frac{3}{4}$		35075	1	Bouchon de regard	
13850	S.E.	Coupelle et levier de débrayage assemblés avec chape		35230	6	Vis de blocage des ressorts Ø 5×80 - L = 20 $\frac{3}{4}$	
13851	1	Doigt de réglage					

VELOMOTEUR Types 125 LT 1 - LT 2

4



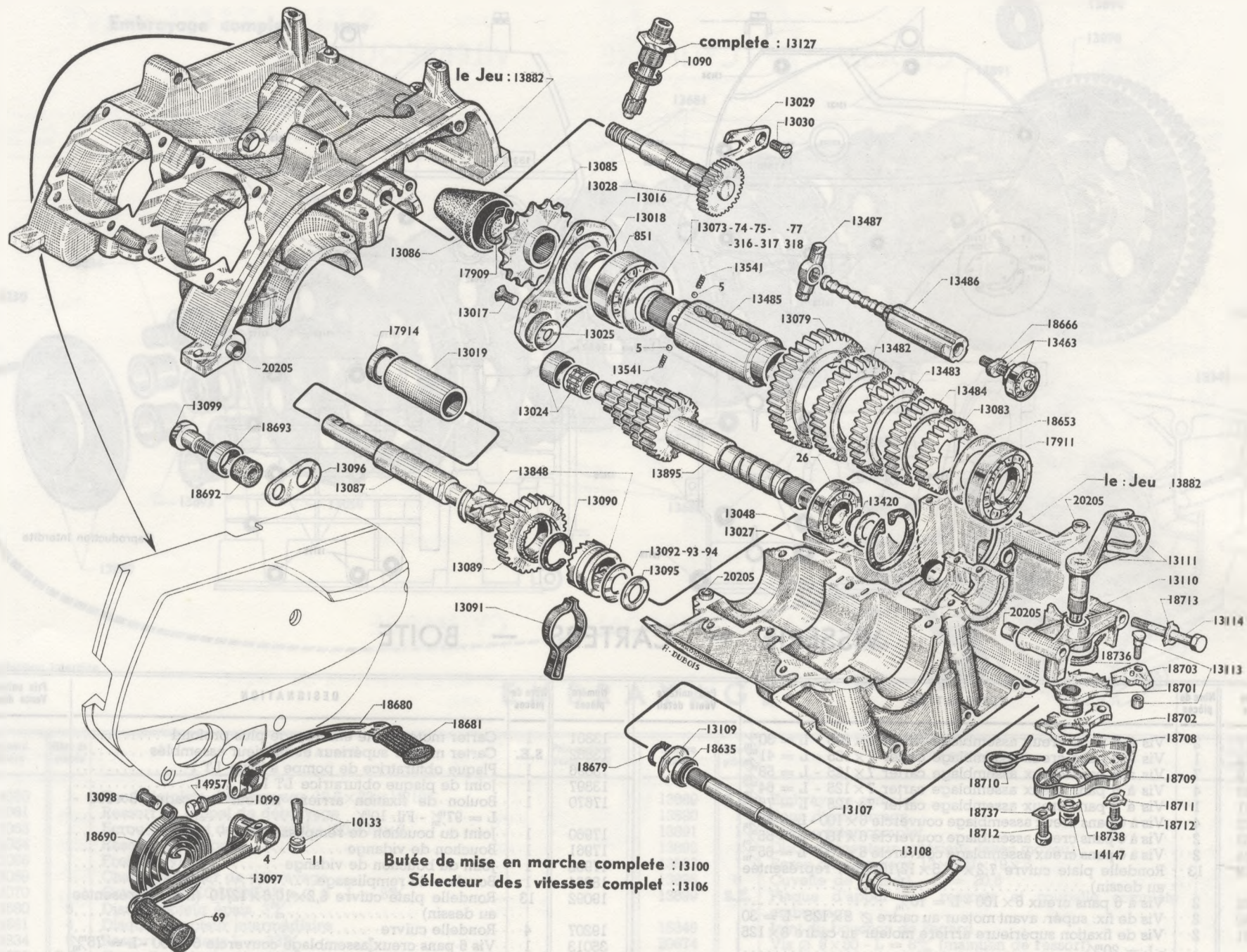
Reproduction Interdite

VISSERIE — CARTERS — BOITE

Número pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Número pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
13117	2	Vis à 6 pans creux assemblage carter 6×100 - L = 30 ^m / _m		13801	1	Carter moteur côté embrayage plus profond	
13118	1	Vis à 6 pans creux assemblage carter 7×125 - L = 41 ^m / _m		13882	S.E.	Carter moteur supérieur et inférieur assemblés	
13119	7	Vis à 6 pans creux assemblage carter 7×125 - L = 58 ^m / _m		13896	1	Plaque obturatrice de pompe à huile LT 1	
13120	4	Vis à 6 pans creux assemblage carter 7×125 - L = 64 ^m / _m		13897	1	Joint de plaque obturatrice LT 1	
13121	1	Vis à 6 pans creux assemblage carter 7×125 - L = 75 ^m / _m		17670	1	Boulon de fixation arrière moteur au cadre 8×100 - L = 97 ^m / _m - Fil. 10 ^m / _m	
13122	4	Vis à 6 pans creux assemblage couvercle 6×100 - L = 45 ^m / _m		17960	1	Joint du bouchon de remplissage	
13123	2	Vis à 6 pans creux assemblage couvercle 6×100 - L = 55 ^m / _m		17961	1	Bouchon de vidange	
13124	2	Vis à 6 pans creux assemblage couvercle 6×100 - L = 65 ^m / _m		17962	1	Joint du bouchon de vidange	
13125	13	Rondelle plate cuivre 7,2×12,5×12/10 (non représentée au dessin)		18964	1	Bouchon de remplissage	
13126	2	Vis à 6 pans creux 6×100 - L = 70 ^m / _m		19092	13	Rondelle plate cuivre 6,2×10,6×12/10 (non représentée au dessin)	
13150	2	Vis de fix. supér. avant moteur au cadre Ø 8×125 - L = 30		19207	4	Rondelle cuivre	
13151	2	Vis de fixation supérieure arrière moteur au cadre 8×125 - L = 20 ^m / _m		35013	1	Vis 6 pans creux assemblage couvercle 6×100 - L = 75 ^m / _m	
13245	4	Vis 6 pans creux 5×80×12 fix. plaque obturateur		35075	1	Bouchon de regard carter embrayage	
13310	1	Couvercle côté volant magnétique					

VELOMOTEUR

Types 125 LT 1 - LT 2

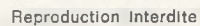


VELOMOTEUR Types 125 LT 1 - LT 2

5

BOITE DE VITESSES

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
4	1	Rondelle plate de 7,25×14×1,5 pour clavette	C	13111	S.E.	Fourchette des vitesses complète	
5	4	Bille de Ø 3,96		13113	S.E.	Axe de cliquet de sélecteur avec écrou	
11	1	Ecrou de 7×100×10×6 pour clavette	C	13114	2	Vis de fixation sélecteur sur carter	
26	1	Roulement arbre primaire 15×35×11		13127	S.E.	Prise de compte-tours complète	
69	1	Patin caoutchouc de pédale de mise en marche		13316		Cale régl. arbre sec./roues Ø 25,1×31×3/10	non représentées au dessin
851	1	Roulement de 25×47×12		13317		Cale régl. arbre sec./roues Ø 25,1×31×4/10	
1090	1	Joint d'appui de prise compte-tours		13318		Cale régl. arbre sec./roues Ø 25,1×31×5/10	
1099	1	Vis de serrage pédale de sélecteur		13420	1	Circlips sur arbre primaire, type 2000 Ø 15	
10133	S.E.	Clavette complète de pédale de mise en marche		13463	S.E.	Vis compl. de l'arbre enclencheur a/écrou et roulement	
13016	1	Couvercle de roulement		13482	1	Roue de 2 ^e , 35 dents	
13017	4	Vis de 5×80 - L = 12		13483	1	Roue de 3 ^e , 31 dents	
13018	1	Joint anti-fuite du pignon de chaîne 28×35×4		13484	1	Roue de 4 ^e , 29 dents	
13019	1	Bague de l'arbre de kick 18×24 - L = 48 ^m		13485	1	Arbre secondaire alésage 18 ^m	
13024	1	Roulement à aiguilles en bout d'arbre prim. 12×20×13		13486	1	Arbre enclencheur fil. 12 ^m Ø ext. 18 ^m	
13025	1	Cale de roulement à aiguilles		13487	1	Doigt de l'arbre enclencheur filetage 12 ^m	
13027	1	Segment d'arrêt du roulement Ø 35×30 épais. = 15/10		13541	4	Ressort de verrouillage arbre secondaire	
13028	S.E.	Arbre de commande de compte-tours (avec pignons)		13848	1	Moyeu se mise en marche et baladeur appariés	
13029	1	Plaquette d'arrêt		13882	S.E.	Carters moteurs supérieur et inférieur assemblés	
13030	1	Vis de 5×80 - L = 15 ^m		13895	S.E.	Arbre primaire complet pour embrayage à 5 disques	
13048	1	Rondelle d'appui de roue embrayage 15,1×24×9/10		14147	1	Ecrou de 8×100×13×6,5	
13073	1	Cale de réglage arbre sec. Ø 25,1×39 - épais. 15/10		14957	1	Rondelle plate de 7,5×12×10/10	
13074		Cale de réglage arbre sec. Ø 25,1×39 - épais. 12/10		17909	1	Circlips de Ø 20 côté gauche	
13075		Cale de réglage arbre sec. Ø 25,1×39 - épais. 10/10		17911	1	Roulement de 25×47×8	
13077		Cale de réglage arbre sec. Ø 25,1×39 - épais. 8/10		17914	1	Joint anti-fuite 18×24×3	
13079	1	Roue de 1 ^{er} , 40 dents		18635	1	Joint anti-fuite 12×19×3	
13083	1	Roue de 5 ^e , 28 dents		18653	1	Joue de roulement 25×39×8/10	C
13085	1	Pignon de chaîne 15 dents		18666	1	Contre-écrou de 8/100 de vis arbre enclencheur	C
13086	1	Cache-poussière (pignon de chaîne)		18679	1	Circlips extérieur, type 2000 Ø 12 sur arbre commande sélecteur	
13087	1	Arbre de mise en marche (kick)					
13089	1	Roue de mise en marche		18680	1	Pédale de commande de sélecteur	
13090	1	Segment d'arrêt		18681	1	Patin caoutchouc de pédale de sélecteur	
13091	1	Ressort du baladeur		18690	1	Ressort de rappel de pédale de mise en marche	
13092		Joue du baladeur Ø 12×26		18692	1	Amortisseur (caoutchouc) de butée	
13093		Joue du baladeur Ø 12×26		18693	1	Protège-butée de mise en marche	
13094		Joue du baladeur Ø 12×26		18701	1	Roue à rochet de sélecteur	
13095	1	Rondelle de moyeu de mise en marche		18702	1	Plaque de porte cliquets de sélecteur nue	
13096	1	Plaquette d'arrêt de l'arbre		18703	1	Cliquet de sélecteur avec ergot	
13097	1	Pédale de mise en marche nue		18708	1	Truarc Ø 20, type 2300	C
13098	1	Axe d'accrochage ressort sur carter		18709	1	Boîtier nu du sélecteur	
13099	1	Axe de butée de mise en marche		18710	1	Ressort de rappel du sélecteur	
13100	S.E.	Butée de mise en marche complète		18711	1	Frein des vis fixation boîtier sélecteur côté droit	C
13106	S.E.	Sélecteur des vitesses complet		18712	1	Vis de fixation boîtier 7×125 - L = 15 ^m	C
13107	1	Arbre de commande de sélecteur		18713	2	Frein des vis de fixation sélecteur	
13108	1	Joue intérieure Ø 12,2×17×8/10, arbre de commande sélecteur		18736	1	Ressort de cliquet de sélecteur	
13109	1	Joue extérieure Ø 12,2×24×8/10, arbre de commande sélecteur		18737	1	Frein de vis boîtier sélecteur côté gauche	C
13110	1	Support de sélecteur		18738	1	Rondelle plate 8×16 - épais. 16/10	C
				20205	8	Pied de centrage de carters sup. et inf. moteur	



ROBINET — CARBURATEUR ET SILENCIEUX

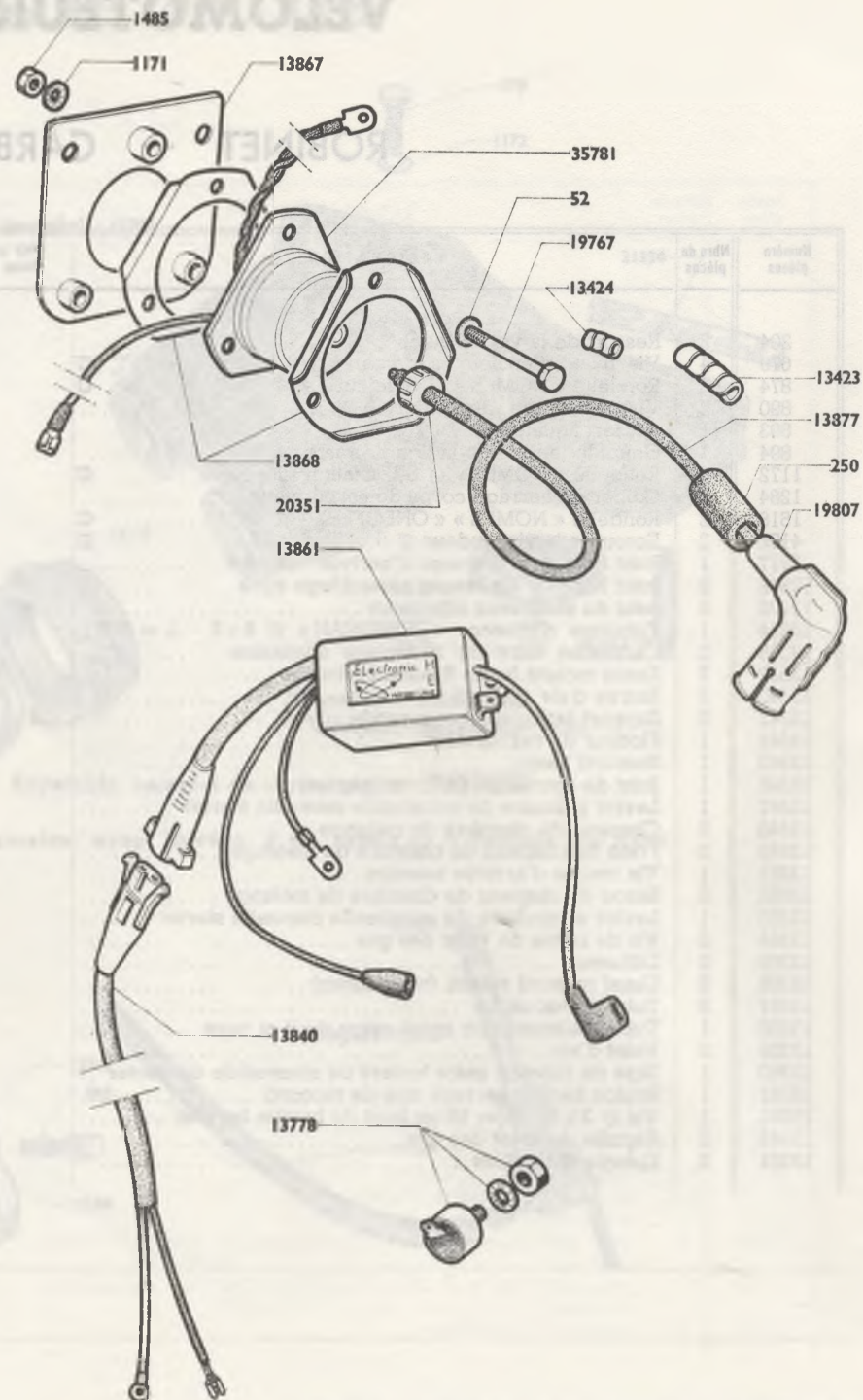
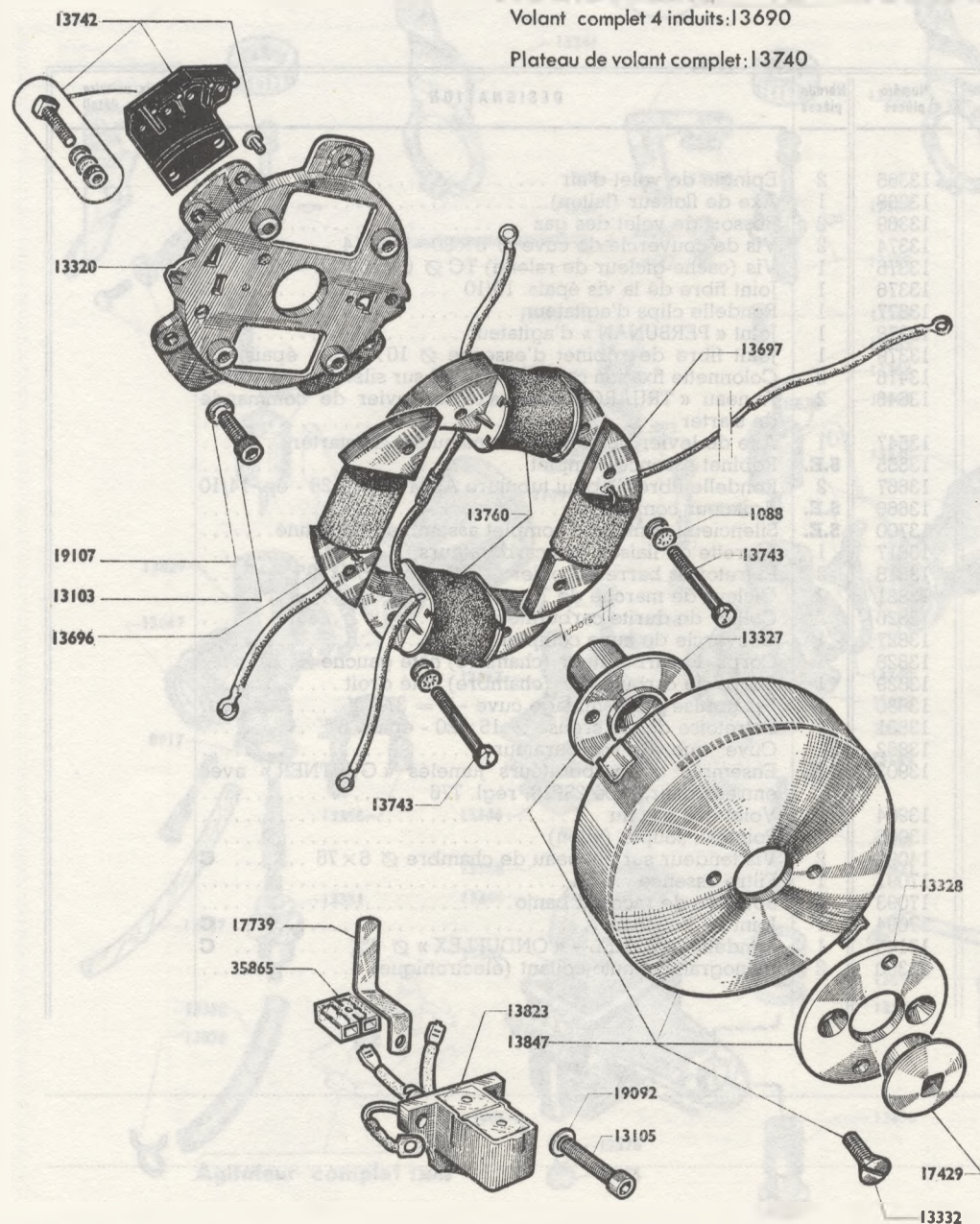
Número pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Número pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
204	2	Ressort de la vis de butée		13365	2	Epingle de volet d'air	
679	4	Vis fixat. silencieux sur cadre $\varnothing 6 \times 100$ - L = 16 $\frac{m}{m}$	C	13368	1	Axe de flotteur (laiton)	
874	2	Rondelle « NOMEL » - $\varnothing 5$ denture ext.	C	13369	2	Ressort de volet des gaz	
890	2	Vis de serrage de collier		13374	2	Vis de couvercle de cuve $\varnothing 5 \times 80$ - L = 14	
893	1	Ressort agitateur		13375	1	Vis (cache-gicleur de ralenti) TC $\varnothing 6 \times 100$ - L = 6	
894	1	Goupille fendue de la tige de raccord		13376	1	Joint fibre de la vis épais. 10/10	
1172	4	Rondelle « NOMEL » $\varnothing 6\frac{m}{m}$ fixation silencieux	C	13377	1	Rondelle clips d'agitateur	
1284	2	Collier de serrage corps de carburateur		13378	1	Joint « PERBUNAN » d'agitateur	
1518	2	Rondelle « NOMEL » « ONDUFLEX » - $\varnothing 5\frac{m}{m}$	C	13379	1	Joint fibre de robinet d'essence $\varnothing 10 \times 14,5$ - épais. 1,5	
4172	2	Ecrou de la vis tendeur $\varnothing 6 \times 75 \times 8 \times 2,5$	C	13416	2	Colonnnette fixation cartouche 13338 sur silencieux d'admis.	
8917	1	Joint fibre de vis creuse d'arrivée essence		13546	2	Anneau « TRUARC » pour axe de levier de commande de starter	
12542	2	Joint fibre de vis creuse assemblage cuve		13547	1	Axe de levier de commande manuelle de starter	
13135	2	Joint du silencieux admission		13555	S.E.	Robinet essence complet	
13224	1	Tubulure d'essence « PERBUNAN » $\varnothing 6 \times 9$ - L = 205 $\frac{m}{m}$		13667	2	Rondelle fibre d'appui tubulure ADM $\varnothing 20 \times 26$ - ép. 14/10	
13338	2	Cartouche filtre de silencieux admission		13668	S.E.	Agitateur complet	
13339	2	Ecrou moleté fendu fixation cartouche		13700	S.E.	Silencieux admission complet assemblé noir satiné	
13340	2	Entrée d'air (cornet)		13817	1	Barrette de liaison des carburateurs	
13341	2	Support articulation commande starter		13818	2	Entretoises barrette collier $\varnothing 6,5 \times 10$ - épais. 2 $\frac{m}{m}$	
13344	1	Flotteur de carburateur		13821	2	Cicleur de marche de 78	
13345	1	Raccord banjo		13826	2	Collier de durite carburateur	
13346	1	Joint de couvercle de cuve (papier)		13827	1	Couvercle de cuve complet	
13347	1	Levier primaire de commande manuelle starter		13828	1	Corps de carburateur (chambre) côté gauche	
13348	2	Chapeau de chambre de mélange		13829	1	Corps de carburateur (chambre) côté droit	
13349	2	Frein de chapeau de chambre de mélange		13830	1	Vis creuse d'assemblage cuve - L = 37,5 $\frac{m}{m}$	
13351	1	Vis creuse d'arrivée essence		13831	1	Entretoise de vis creuse $\varnothing 15 \times 20$ - épais. 8 $\frac{m}{m}$	
13352	2	Ecrou de chapeau de chambre de mélange		13862	1	Cuve nue de carburateur	
13353	1	Levier secondaire de commande manuelle starter		13903	S.E.	Ensemble de carburateurs jumelés « GURTNER » avec entrées d'air, type 2SP19, régl. 776	
13354	2	Vis de butée de volet des gaz		13904	2	Volet des gaz nu	
13355	2	Diffuseur		13905	1	Pointeau souple (viton)	
13356	2	Canal raccord ralenti (caoutchouc)		14098	2	Vis tendeur sur chapeau de chambre $\varnothing 6 \times 75$	C
13357	2	Tube d'évacuation		17091	1	Filtre essence	
13358	1	Tube d'alimentation entre corps droit et cuve		17093	1	Bouchon de raccord banjo	
13359	2	Volet d'air		17094	1	Joint du bouchon	C
13360	1	Tige de raccord entre leviers de commande de starter		17145	1	Rondelle « NOMEL » - « ONDUFLEX » $\varnothing 6\frac{m}{m}$	C
13361	1	Boulon barillet serrage tige de raccord		21350	2	Monogramme auto-collant (électronique)	
13362	1	Vis $\varnothing 3 \times 50$ - L = 10 en bout du boulon barillet					
13363	2	Aiguille de volet des gaz					
13364	2	Epingle d'aiguilles					

VELOMOTEUR

Types 125 LT 1 - LT 2

Volant complet 4 induits: 13690

Plateau de volant complet: 13740



VOLANT ÉLECTRONIQUE

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
1088	4	Rondelle « NOMEI » Ø 4 denture extérieure	
13103	3	Vis fixation plateau de volant TC à 6 pans, creux de 4 Ø 5×80 - L = 16	
13105	3	Vis fixation du bloc capteur TC à 6 pans, creux de 5 Ø 6×100 - L = 22	
13320	1	Plateau de volant électronique nu (voir NOTA)	
13327	1	Moyeu de volant électronique.....	
13328	1	Rondelle de maintien rotor	
13332	2	Vis TF 90° Ø 6×100 - L = 10 - fix. rondelle de maint.....	
13690	S.E.	Ensemble de volant électronique complet 4 induits	
13696	1	Induit d'alimentation	
13697	1	Induit d'alimentation	
13740	S.E.	Plateau de volant électronique complet 4 induits	
13742	S.E.	Plaque à bornes complète avec bornes et rivets	
13743	4	Vis fix. induits sur plateau TH Ø 4×70 - L = 30 - F = 12	
13760	S.E.	2 induits éclairage (vert et rose)	
13823	S.E.	Ensemble de bloc capteur	
13847	S.E.	Rotor de volant électronique complet (picots en U)	
17429	1	Ecrou blocage rotor Ø 11×100 à gauche	
17739	1	Patte maintien des fils (liaison capteur - bobines élec- troniques) fixée sur catter côté volant	
19092	3	Rondelle plate cuivre Ø 6,2×10,6×12/10	C
19107	3	Rondelle plate cuivre Ø 5,2×8,5×12/10	C
35865	1	Barrette de connexion.....	

BOBINES H.T. - BLOCS ÉLECTRONIQUES

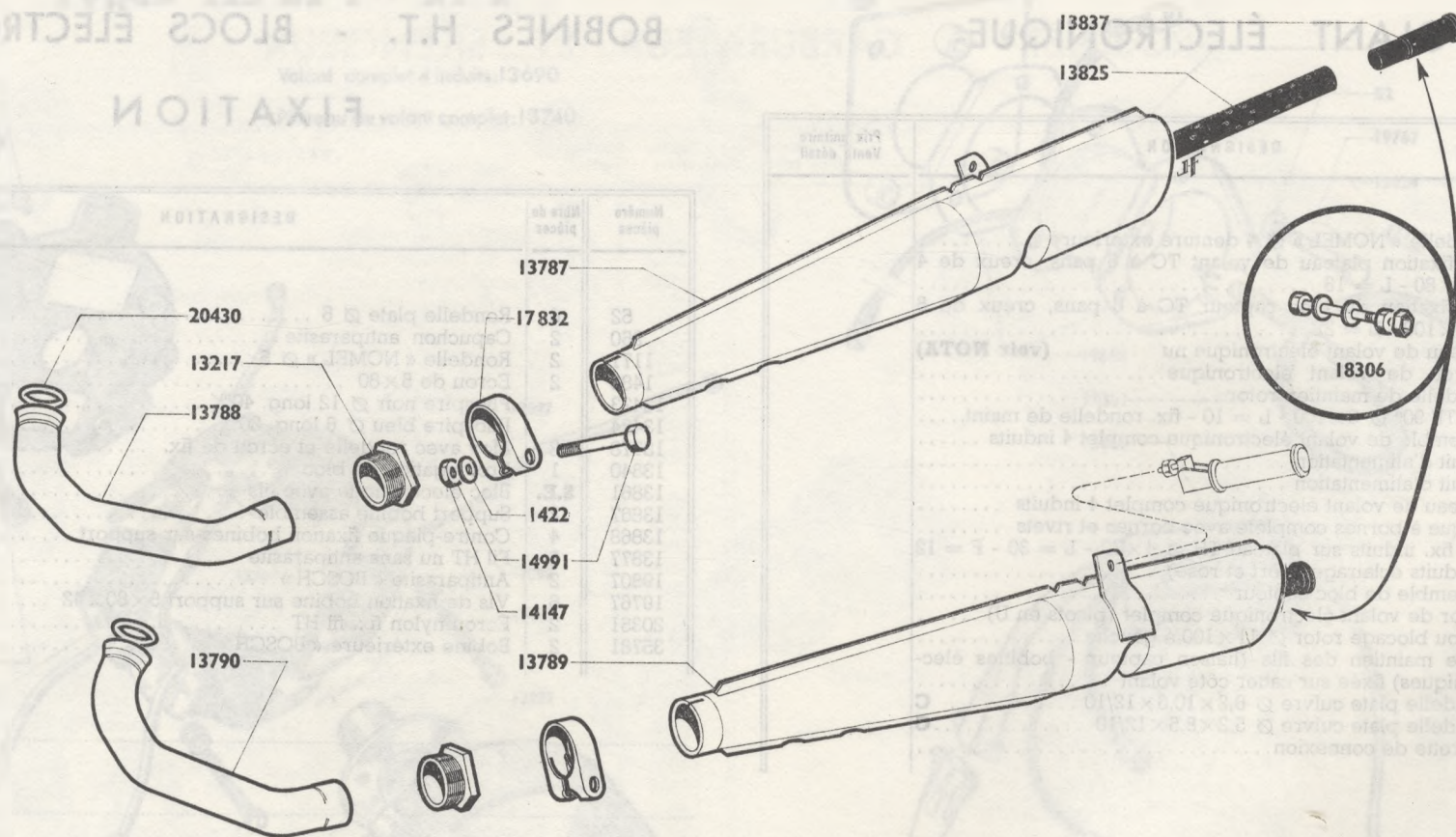
FIXATION

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
52	6	Rondelle plate Ø 5	
250	2	Capuchon antiparasite.....	
1171	2	Rondelle « NOMEI » Ø 5	
1485	2	Ecrou de 5×80	
13423		Pliospire noir Ø 12 long. 40 ^m / _m	
13424		Pliospire bleu Ø 6 long. 20 ^m / _m	
13778	2	Mov avec rondelle et écrou de fix.	
13840	1	Prolongation de bloc	
13861	S.E.	Bloc électronique avec fils	
13867	2	Support bobine assemblé	
13868	4	Contre-plaque fixation bobines sur support	
13877	2	Fil HT nu sans antiparasite	
19807	2	Antiparasite « BOSCH »	
19767	6	Vis de fixation bobine sur support 5×80×42	
20351	2	Ecrou nylon fix. fil HT	
35781	2	Bobine extérieure « BOSCH »	

Nota. - Sous la référence 13760 est vendu l'ensemble des 2 induits d'éclairage (non détaillé).

C = Pièces conditionnées. Pour quantités voir tarif.

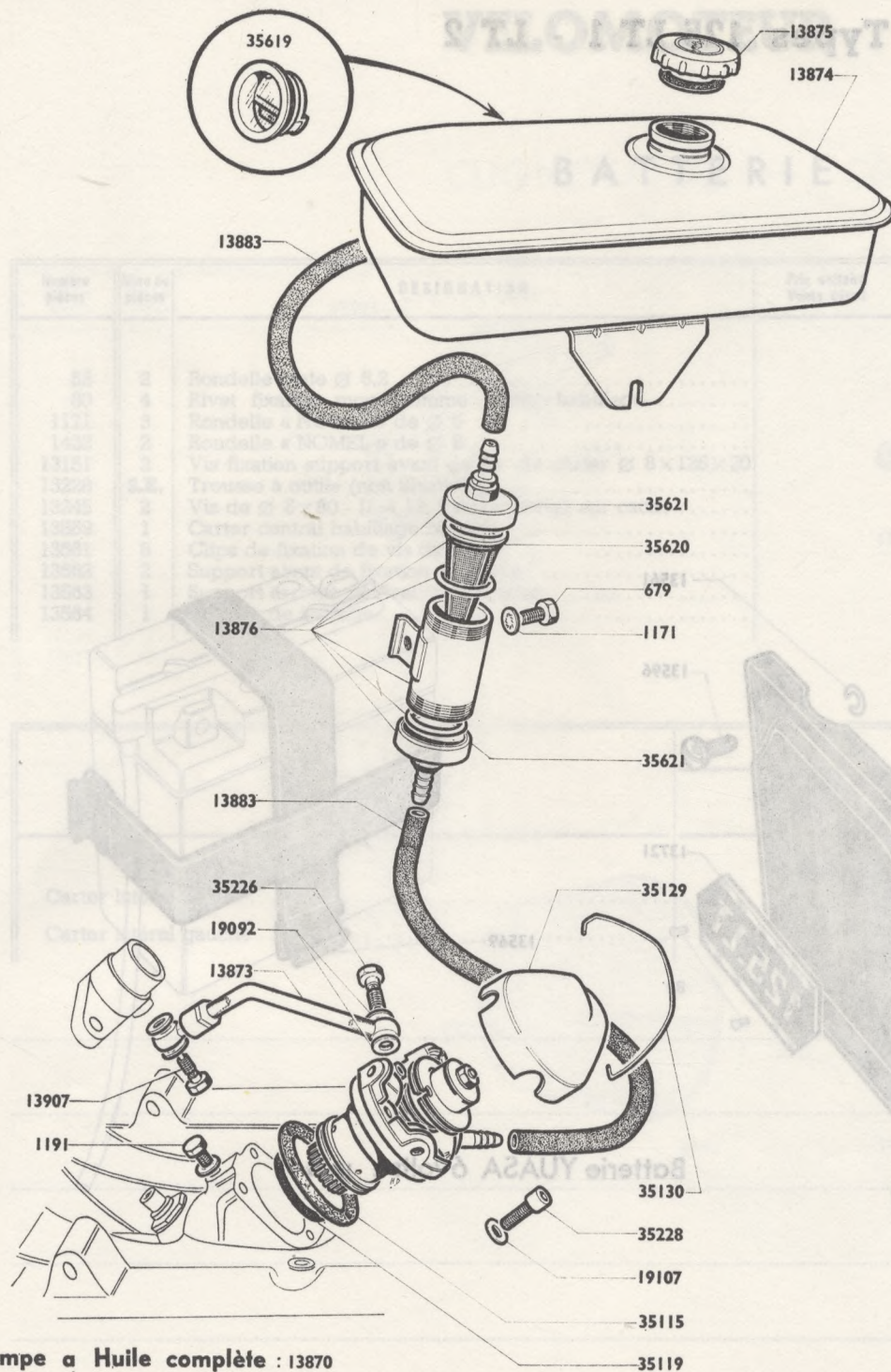
Reproduction interdite



ÉCHAPPEMENT

Número pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Número pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
1422	2	Rondelle plate Ø 8		13837	2	Sortie de pot	
13217	2	Ecrou d'échappement		14147	2	Ecrou 8x100	
13787	S.E.	Pot complet droit		14991	2	Boulon fix. collier 8x100	
13788	1	Cintre d'échappement côté droit		17832	2	Collier fix. pot	
13789	S.E.	Pot complet		18306	2	Boulon de fixation de chicane	
13790	1	Cintre d'échappement côté gauche		20430	2	Joint d'échappement	
13825	2	Chicane de pot					

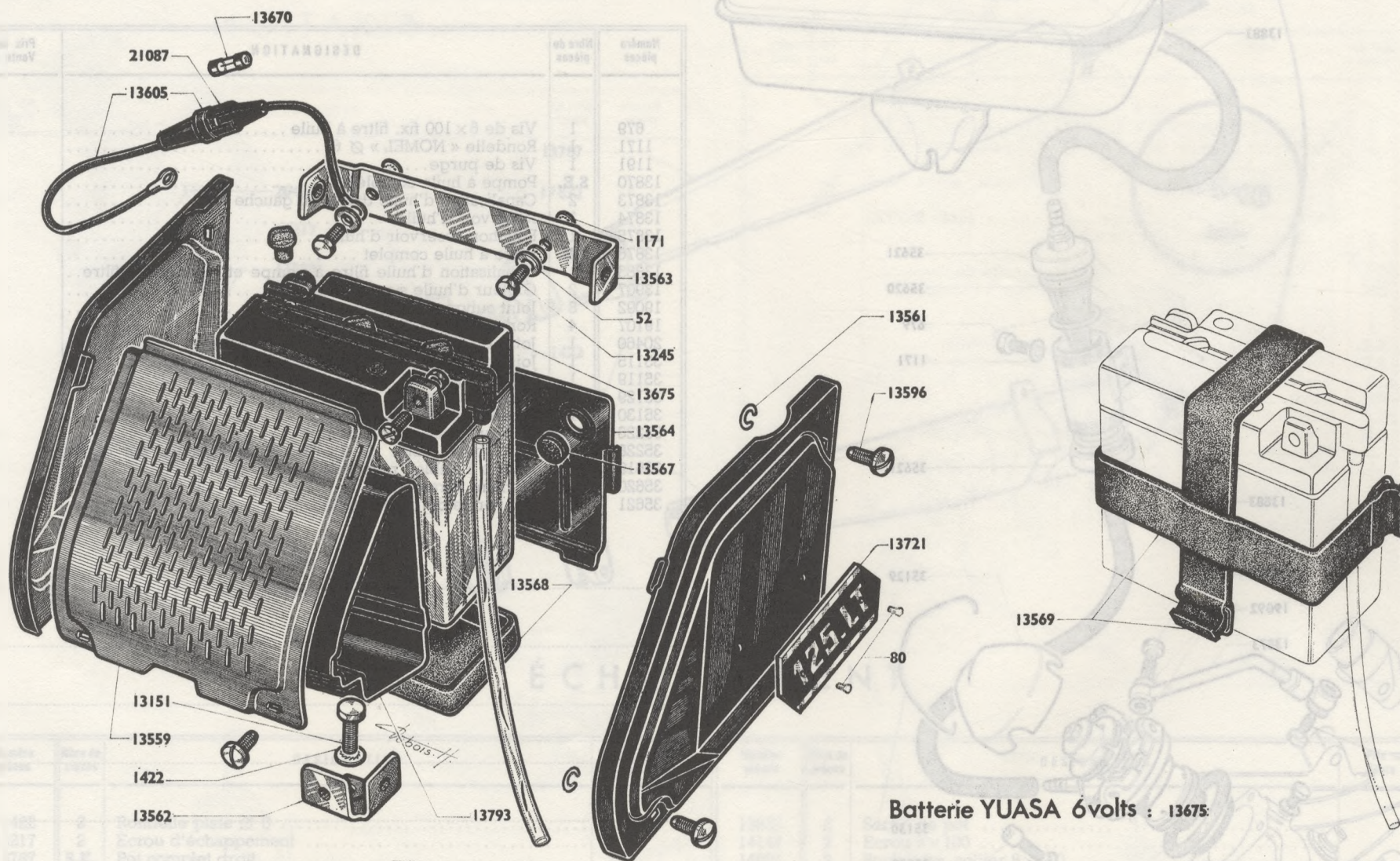
POMPE A HUILE



Número pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
679	1	Vis de 6×100 fix. filtre à huile	
1171	1	Rondelle « NOMEL » Ø 6	
1191	1	Vis de purge	
13870	S.E.	Pompe à huile complète	
13873	2	Canalisation d'huile droite ou gauche	
13874	1	Réservoir d'huile	
13875	1	Bouchon réservoir d'huile	
13876	S.E.	Filtre à huile complet	
13883	2	Canalisation d'huile filtre à pompe et réservoir à filtre..	
13907	2	Gigleur d'huile sur tubul. ADM	
19092	8	Joint cuivre sous graisseur	
19107	4	Rondelle plate Ø 6	
20460	1	Joint de bouchon de réservoir d'huile	
35115	1	Joint papier de corps de pompe	
35119	1	Joint torique 1,78×32	
35129	1	Capot plastique de pompe	
35130	1	Ressort de capot de pompe	
35226	2	Cicleur graisseur sur pompe	
35228	4	Vis 6 pans creux de 6×100×20 fix. pompe sur carter	
35619	1	Niveau à hublot, réservoir d'huile	
35620	1	Elément filtrant nylon	
35621	2	Couvercle de filtre à huile	

Pompe à Huile complète : 13870

VELOMOTEUR Types 125 LT 1 - LT 2

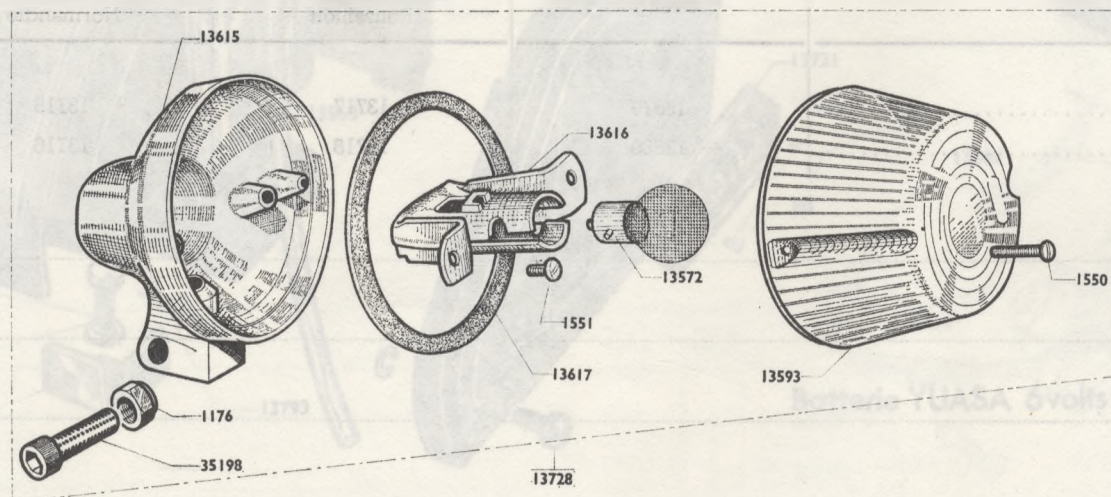
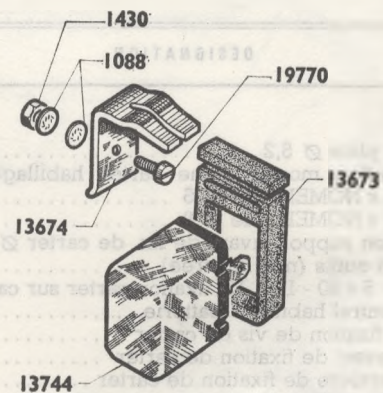
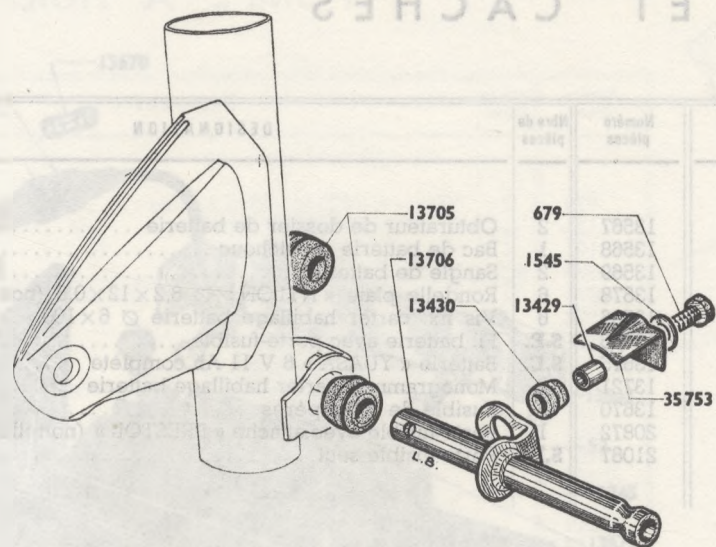


BATTERIE ET CACHES

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
52	2	Rondelle plate Ø 5,2		13567	2	Obturateur de dossier de batterie	
80	4	Rivet fixation monogramme carter habillage.....		13568	1	Bac de batterie caoutchouc	
1171	3	Rondelle « NOMEI » de Ø 5		13569	2	Sangle de batterie	
1422	2	Rondelle « NOMEI » de Ø 8		13578	6	Rondelle plate « NYLON » Ø 6,2×12×0,5 (non illustrée)	
13151	2	Vis fixation support avant de fix. de carter Ø 8×125×20		13596	6	Vis fix. carter habillage batterie Ø 6×100 - L = 10 ^m ..	
13228	S.E.	Trousse à outils (non illustrée)		13605	S.E.	Fil batterie avec porte-fusible	
13245	2	Vis de Ø 5×80 - L = 12, fixation carter sur cache		13675	S.E.	Batterie « YUASA » 6 V 11 Ah complète	
13559	1	Carter central habillage batterie		13721	2	Monogrammes carter habillage batterie	
13561	6	Clips de fixation de vis de carter		13670	1	Fusible de 20 ampères	
13562	2	Support avant de fixation de carter		20872	1	Porte-fusible avec attache « PRESTOL » (non illustré)	
13563	1	Support arrière de fixation de carter		21087	S.E.	Porte-fusible seul	
13564	1	Dossier de batterie					

	125 LT 1 - LT 2			
	Orange	Orange Roussillon	Vert Normandie	Bleu Pyrénées
Carter latéral droit	13879	13717	13715	13719
Carter latéral gauche	13880	13718	13716	13720

VELOMOTEUR Types 125 LT 1 - LT 2

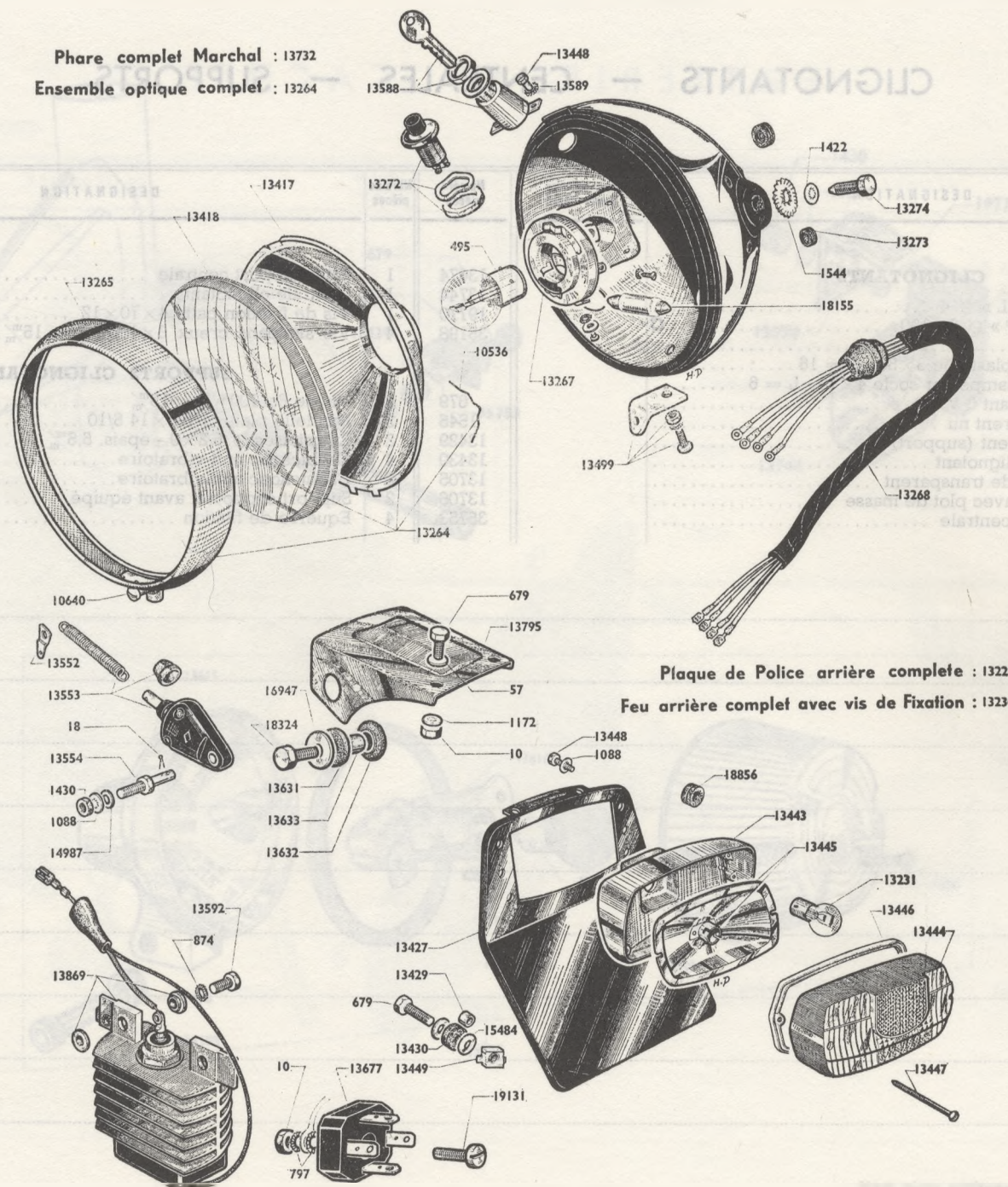


CLIGNOTANTS — CENTRALES — SUPPORTS

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
CLIGNOTANTS							
1088	2	Rondelle « NOMEI » Ø 4		13674	1	Patte support centrale	
1176	4	Erou « NYLSTOP » Ø 6x100	C	13744	1	Centrale clignotants	
1430	1	Erou 4x70		19770	1	Vis de fixation patte 4x70x12	
1550	8	Vis de fix. capot plastique 3x50 - L = 16		35198	4	Vis six pans creux 6x100 - L = 15 ^m	
1551	8	Vis de fix. porte-lampe sur socle 4x10 - L = 6		SUPPORTS CLIGNOTANTS			
13572	1	Lampe de clignotant 6 V		679	2	Vis de 6x100 - L = 15 ^m	
13593	4	Capot de transparent nu		1545	2	Rondelle plate Ø 6,5x14 5/10	
13615	4	Socle de transparent (support)		13429	2	Entretoises Ø 6,2x9 - épais. 5,5 ^m	
13616	4	Porte-lampe de clignotant		13430	4	Caoutchouc anti-vibratoire	
13617	4	Joint caoutchouc de transparent		13705	2	Caoutchouc anti-vibratoire	
13728	4	Clignotant avant avec plot de masse		13706	2	Support clignotant avant équipé	
13673	1	Bracelet support centrale		35753	4	Equerre de finition	

VELOMOTEUR Types 125 LT 1 - LT 2

Phare complet Marchal : 13732
Ensemble optique complet : 13264



Plaque de Police arrière complète : 13229

Feu arrière complet avec vis de Fixation : 13230

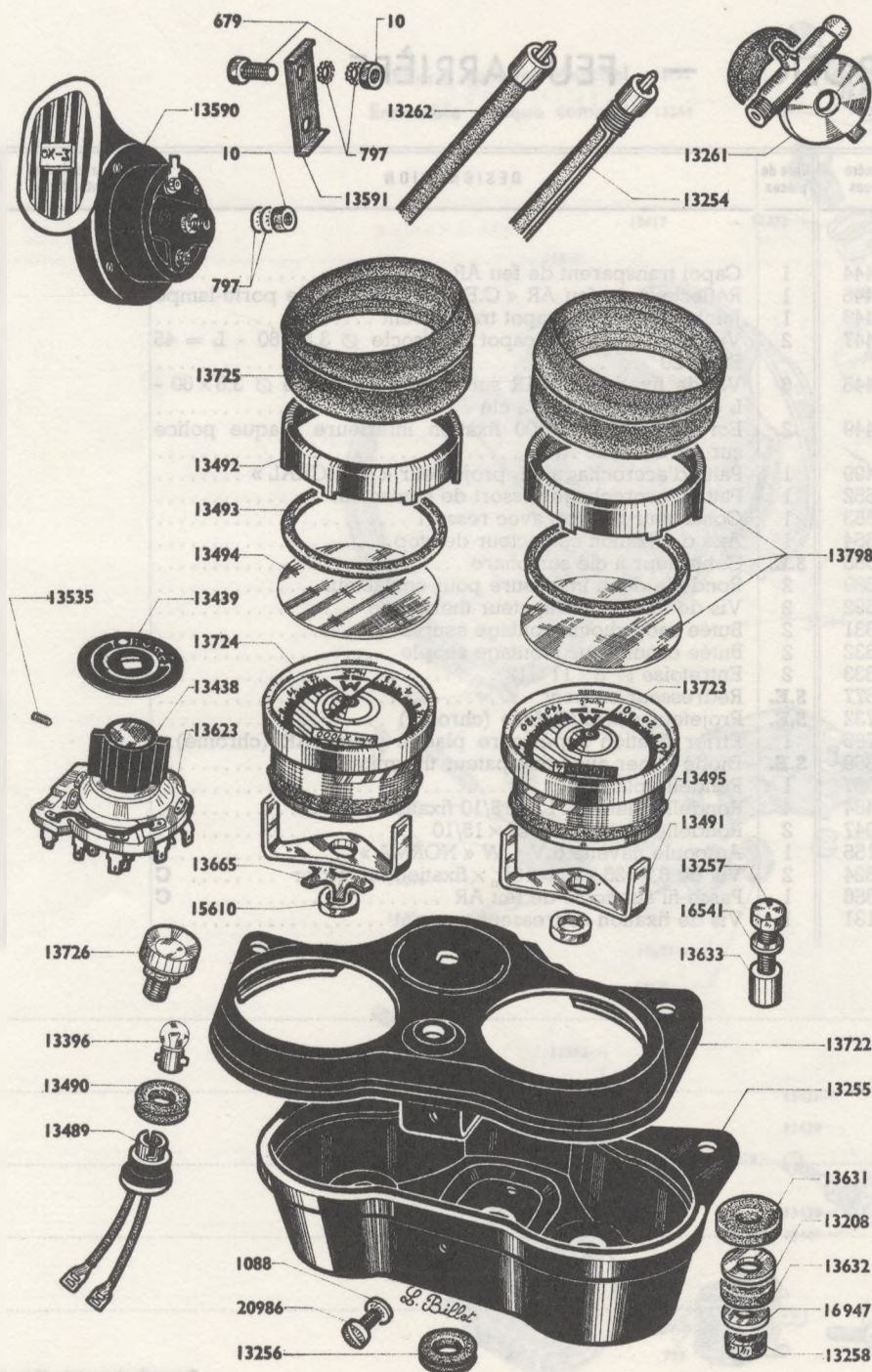
ÉCLAIRAGE — PLAQUE DE POLICE — FEU ARRIÈRE

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
10	2	Ecrou fix. redresseur en pont $\varnothing 6 \times 100 \times 10 \times 6$		13444	1	Capot transparent de feu AR « C.E.V. »	
18	1	Goupille		13445	1	Réflecteur de feu AR « C.E.V. » avec douille porte-lampe	
57	3	Rondelle plate $\varnothing 6,3 \times 10 \times 10/10$ fixation étrier C		13446	1	Joint plastique de capot transparent	
495	1	Ampoule code-phare 6 V 25/25 W « NORMA »		13447	2	Vis de fixation du capot sur socle $\varnothing 3,5 \times 60$ - L = 45	
679	2	Vis fixation plaque de police 6×100 - L = $16\frac{m}{m}$ C				Fil = 20	
797	2	Rondelle « NOMEL » denture extérieure		13448	6	Vis de fixation feu AR sur plaque de police $\varnothing 3,5 \times 60$ - L = 12 et contacteur à clé	
874	2	Rondelle « NOMEL » denture extérieure					
1088	4	Rondelle « NOMEL » $\varnothing 4$ denture intérieure C		13449	2	Ecrou engagé 6×100 fixation inférieure plaque police sur garde-boue AR	
1422	4	Rondelle « NOMEL » $\varnothing 8$ C					
1430	1	Ecrou $\varnothing 4$		13499	1	Patte d'accrochage inf. projecteur « MARCHAL »	
1544	2	Rondelle « NOMEL » $\varnothing 8 \times 22$ denture int. et ext. C		13552	1	Patte d'accrochage ressort de contacteur	
10536	4	Agrafe maintien réflecteur		13553	1	Contacteur de stop avec ressort	
10640	1	Vis fermeture porte de phare		13554	1	Axe de fixation contacteur de stop	
13229	S.E.	Plaque de police arrière complète		13588	S.E.	Contacteur à clé sur phare	
13230	S.E.	Feu arrière complet avec vis de fixation		13589	2	Rondelle dent. intérieure pour contacteur	
13231	1	Ampoule arrière (2 filaments) 6 V - 18/4 W		13592	2	Vis de fixation dissipateur thermique	
13264	S.E.	Ensemble optique « MARCHAL »		13631	2	Butée caoutchouc montage souple	
13265	1	Porte de projecteur « MARCHAL »		13632	2	Butée caoutchouc montage souple	
13267	1	Porte-lampe « MARCHAL »		13633	2	Entretoise $\varnothing 8 \times 11 \times 12$	
13268	S.E.	Faisceau d'alimentation « MARCHAL »		13677	S.E.	Redresseur en pont	
13272	1	Bouton de mise à la masse		13732	S.E.	Projecteur « MARCHAL » (chromé)	
13273	1	Passe-fil caoutchouc 6-10-1-15		13795	1	Etrier fixation supérieure plaque police AR (chromé)	
13274	2	Vis fixation projecteur sur fourche $\varnothing 8 \times 125$ - L = 20		13869	S.E.	Diode Zener avec dissipateur thermique	
		F = 17		14987	1	Rondelle plate	
13417	1	Réflecteur de phare « MARCHAL »		15484	4	Rondelle plate $6 \times 13 \times 15/10$ fixation int.	
13418	1	Verre de phare « MARCHAL »		16947	2	Rondelle plate $\varnothing 8 \times 22 \times 15/10$	
13427	1	Plaque de police AR nue		18155	1	Ampoule navette 6 V 4 W « NORMA »	
13429	4	Entretoise fix. plaque de police AR $\varnothing 6,2 \times 9$ - épais. $5,5\frac{m}{m}$		18324	2	Vis de 8×125 - L = $12\frac{m}{m}$ $\times$ fixation inf. étrier C	
13430	4	Caoutchouc anti-vibratoire plaque de police AR		18856	1	Passe-fil sur socle de feu AR C	
13443	1	Socle de feu AR « C.E.V. »		19131	1	Vis de fixation redresseur en pont	

VELOMOTEUR

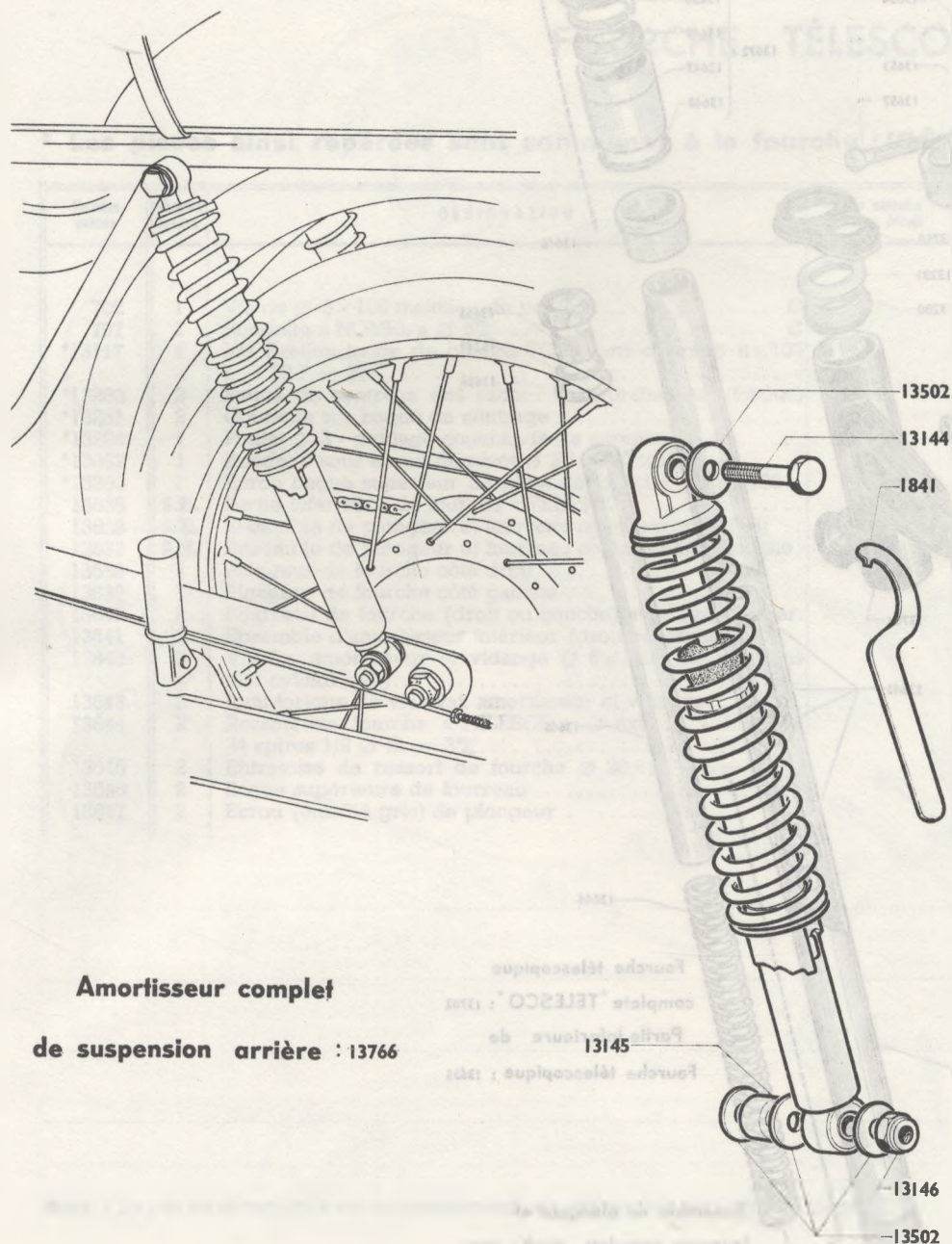
Types 125 LT 1 - LT 2

COMPTEUR ET COMPTE-TOURS



Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
COMPTEUR ET COMPTE-TOURS			
10	2	Ecrou de 6×100 fixation avertisseur	
679	1	Boulon 6×100×16 fix. patte avertisseur au cadre	
797	4	Rondelle « NOMEI » Ø 7	
1088	1	Rondelle de la vis de fixation fond de combiné	
13208	2	Rondelle plate 12,2×18×10/10	
13254	1	Transmission flexible du compte-tours « HURET »	
13255	1	Fond de combiné plastique noir	
13256	1	Passe-fil caoutchouc 16×20×2×25	
13257	2	Vis de fixation du combiné sur fourche 8×125 - L = 20	
13258	2	Ecrou de 8×125 (genre « NYLSTOP »)	
13261	1	Démultiplicateur pour compteur « HURET »	
13262	1	Transmission flexible du compteur « HURET »	
13396	1	Lampe d'éclairage du combiné 6 V-2,7 W « NORMA »	
13438	1	Bouton de commutateur de combiné avec vis	
13439	1	Ecran de position du bouton (alu)	
13489	1	Porte-lampe d'éclairage du combiné	
13490	1	Passe-douille caoutchouc du porte-lampe 11,5×22×6,5	
13491	2	Bride de compteur et compte-tours « HURET »	
13492	2	Porte de compteur et compte-tours « HURET »	
13493	2	Joint de verre de compteur et compte-tours « HURET »	
13494	2	Verre de compteur et compte-tours « HURET »	
13495	2	Joint de compteur et compte-tours « HURET »	
13535	2	Vis pointeau Ø 4×70 - L = 6 fixation combiné (6 pans creux)	
13590	1	Avertisseur à trompe 6 V (noir avec grille chromée)	
13591	1	Patte de fixation avertisseur au cadre	
13623	1	Commutateur de combiné	
13631	2	Rondelle entretoise sup. caout. fixation combiné	
13632	2	Rondelle entretoise inf. caout. fixation combiné	
13633	2	Entretoise de combiné Ø 8,2×11 - L = 12	
13665	1	Relais de masse (étoile 6 plots)	
13722	1	Couvercle de combiné assemblé (noir satiné)	
13723	S.E.	Compteur de vitesses « HURET » 140 km/h	
13724	S.E.	Compte-tours « HURET »	
13725	2	Visière pour compteur et compte-tours « HURET » (néoprène noir)	
13726	S.E.	Témoin lumineux avec rondelle et écrou	
13798	S.E.	Porte-verre joint de compteur ou compte-tours	
15610	2	Ecrou de fixation compteur et compte-tours	
16541	2	Rondelle plate Ø 8,2×15×9/10	
16947	2	Rondelle plate inférieure	
20986	1	Vis de fixation de fond de combiné Ø 4×70 - L = 8 ^m / _m	

SUSPENSION AR.

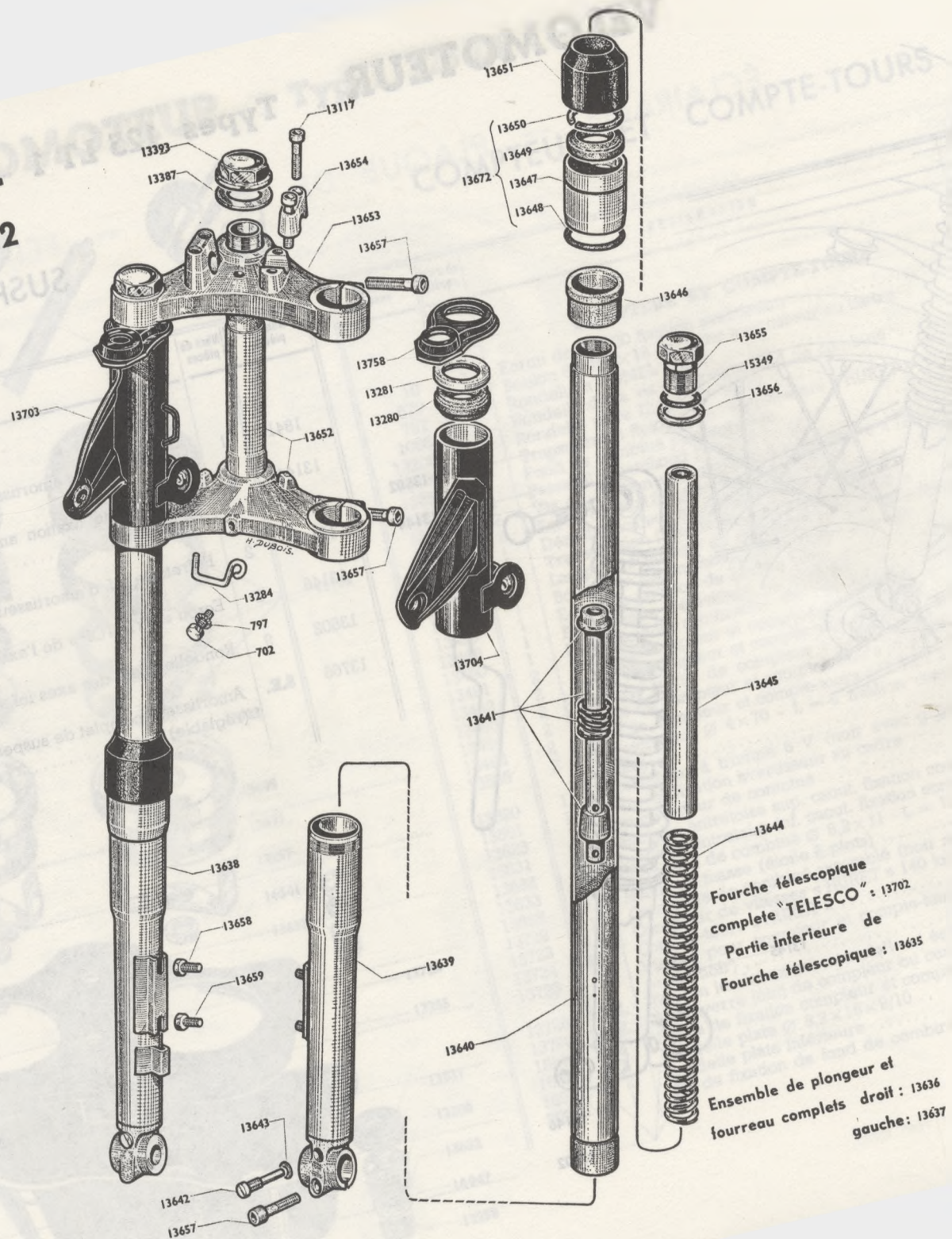


**Amortisseur complet
de suspension arrière : 13766**

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
1841	1	Clé de réglage amortisseur	
13144	2	Axe sup. de fixation amortisseur $\varnothing 10 \times 125$ - L = 40 - fil. 26	
13145	2	Entretoise inf. d'amortisseur $\varnothing 10,3 \times 16$ - L = 10	
13146	2	Ecrou « NYLSTOP » de l'axe inf. amortisseur	
13502	9	Rondelle plate des axes inf. et sup. $\varnothing 10,2 \times 22 \times 1,5$	
13766	S.E.	Amortisseur complet de suspension AR (ressort apparent) (réglable)	

VELOMOTEUR

Types 125 LT 1 - LT 2



FOURCHE TÉLESCOPIQUE "TELESCO"

* Les pièces ainsi repérées sont communes à la fourche "CÉRIANI".

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
702	1	Vis de Ø 6×100 maintien de pontet	C	13648	2	Joint torique de bague supérieure de fourreau	
797	1	Rondelle « NOMEL » Ø 6 ^m	C	13649	2	Joint anti-fuite Ø 30×40 - épais. totale = 9 ^m	
*13117	4	Vis fixation bride de guidon TC 6 pans creux Ø 6×100 L = 30 F = 20		13650	2	Anneau de maintien de joint anti-fuite	
*13280	2	Bague de centrage des caches de fourche (caoutchouc)		13651	2	Caoutchouc supérieur protecteur	
*13281	2	Coupelle sur bague de centrage		13652	S.E.	Plaque inférieure de fourche avec pivot	
*13284	1	Pontet Ø 3 - guidage commande de compteur		13653	1	Plaque supérieure de fourche	
*13387	1	Rondelle sous écrou de pivot Ø 27×34,7×10/10		13654	2	Bride de fixation de guidon (émailé gris)	
*13393	1	Ecrou bague supérieur de pivot de fourche Ø 25×100		13655	2	Vis-bouchon de plongeur Ø 25×125	
13635	S.E.	Partie inférieure de fourche « TELESCO »		13656	2	Rondelle sous vis-bouchon de plongeur Ø 25,8×32×20/10	
13636	S.E.	Ensemble de plongeur et fourreau complets côté droit		13657	5	Vis serrage plaque sup. et inf. et axe de roue sur fourche T.C. Ø 8×125 - L = 30 F = 24	
13637	S.E.	Ensemble de plongeur et fourreau complets côté gauche		13658	2	Vis sup. plongeur de fourche Ø 7×100 - L = 15 F = 15 tête s/p - 10 ép. = 3 ^m	
13638	1	Plongeur de fourche côté droit		13659	2	Vis inf. plongeur de fourche Ø 7×100 - L = 12 F = 12 tête s/p - 10 ép. = 3 ^m	
13639	1	Plongeur de fourche côté gauche		13672	S.E.	Ecrou de plongeur complet	
13640	2	Fourreau de fourche (droit ou gauche) avec bague infér.		13702	S.E.	Fourche télescopique complète « TELESCO »	
13641	2	Ensemble d'amortisseur intérieur (droit ou gauche)		13703	1	Support de projecteur assemblé - côté droit (émailé noir satiné)	
13642	2	Vis fix. amortisseur et vidange Ø 6×100 (filetage sous tête cylindrique)		13704	1	Support de projecteur assemblé - côté gauche (émailé noir satiné)	
13643	2	Joint torique de vis fixat. amortisseur et vidange		13758	2	Support de combiné	
13644	2	Ressort de fourche « TELESCO » Ø ext. 23 - L = 219 24 spires 1/2 Ø fil. = 3 ^m		15349	2	Joint torique de vis-bouchon de plongeur	
13645	2	Entretoise de ressort de fourche Ø 20×22 - L = 285 ^m					
13646	2	Bague supérieure de fourreau					
13647	2	Ecrou (émailé gris) de plongeur					

Nota. - Le jeu de direction n'est volontairement pas représenté voir cat. 125 page 10.

C = Pièces conditionnées. Pour quantités voir tarif.

Reproduction interdite

VELOMOTEUR Types 125 LT 1 - LT 2

16

CADRE - GARDE-BOUE - CARTERS - BOITE A OUTILS - SELLE - BÉQUILLE
BRAS AR OSCILLANT - BOULONNERIE CYCLE

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
10	3	Ecrou de 6×100×10×6	C	13222	1	Bouchon de réservoir	
18	2	Goupille fendue 1,5×20	C	13228	S.E.	Trousse à outils garnie, dans boîte à outils (non représent.)	
19	4	Boulon fixation poignée de levage		13234	1	Enjoliveur de réservoir côté droit (chromé)	
52	1	Rondelle plate Ø 5,2	C	13235	1	Enjoliveur de réservoir côté gauche (chromé)	
57	1	Rondelle plate Ø 6,2×10×10/10	C	13236	S.E.	Jeu de gripp-genoux (D. + G.)	
76	4	Boulon fixation repose-pieds conducteur		13237	2	Monogramme de réservoir « MOTOBECANE » complet	
241	1	Chape de commande de frein AR		13238	2	Monogramme de réservoir « MOTOCONFORT » comp.	
242	1	Axe de chape		13241	2	Vis Ø 3×60 - L = 19 TC fix. enjoliveur sur réservoir...	
295	1	Ressort de commande de frein		13246	1	Plaque constructeur « MOTOBECANE »	
378	2	Ecrou de vis réglage roue AR 7×100×12×4		13247	1	Plaque constructeur « MOTOCONFORT »	
679	2	Boulon de 6×100×15	C	13258	2	Ecrou de 8×125	
702	1	Boulon de 6×100×13	C	13392	2	Vis de 5×80 fixation sauterelle	
733	1	Goupille de 2×20	C	13503	1	Sangle de selle biplace	
874	2	Rondelle « NOMEL » dent. intér. Ø 5,2		13531	S.E.	Jeu de caoutchouc de repos de selle	
1113	4	Rondelle « NOMEL » Ø 7×20	C	13545	S.E.	Serrure anti-vol complète avec clés	
1172	1	Rondelle « NOMEL » Ø 6	C	13556	2	Poignée de levage	
1191	1	Boulon de 6×100×8	C	13629	2	Caoutchouc repose-pieds passager	
1422	8	Rondelle « NOMEL » dent. int. Ø 8	C	13630	2	Porte-patin assemblé avec caoutchouc	
1423	2	Rondelle « NOMEL » Ø 10 dent. int.	C	13712	S.E.	Tringle avant assemblée de GB avant	
1524	2	Rondelle « NOMEL » dent. ext. Ø 6		13713	S.E.	Tringle arrière assemblée de GB avant	
1525	1	Rondelle « NOMEL » Ø 6 dent. int.	C	13714	1	Carter de chaîne chromé	
1545	1	Rondelle plate Ø 6,5×14×15/10	C	13757	2	Patte fixation pont et tringle sur fourche	
10035	2	Ecrou Ø 10×125×17×8		13783	1	Cadre avec douille anti-vol	
13138	1	Axe articulation du bras AR oscillant		13784	1	Garde-boue AR chromé	
13139	2	Flexibloc du bras oscillant 12×25×40×44		13785	1	Béquille (émaillée noir) cambrée	
13140	1	Ecrou « NYLSTOP » 12×125 (axe articulation du bras)		13786	1	Bras AR oscillant	
13141	2	Rondelle « NOMEL » DI-12		13792	S.E.	Tringle de commande de frein AR complète	
13142	2	Vis de réglage roue AR 7×100 - L = 25,5 avec écrou		13794	S.E.	Selle biplace basculante complète avec fixation	
13176	1	Pont de garde-boue AV chromé		13824	S.E.	Fermeture complète de selle biplace	
13200	2	Axe de béquille avec écrou		13863	2	Boulon fix. selle biplace Ø 8×125 - L = 40 F = 25	
13201	1	Ressort de béquille		15892	4	Vis Ø 3×60 - L = 9 TC fix. monogram. s/réservoir	C
13202	1	Repose-pied conducteur nu		16541	2	Rondelles Ø 8,2	
13204	1	Pédale de frein AR		16948	1	Caoutchouc passe-fil	C
13205	1	Axe de pédale de frein AR		16949	2	Clou cannelé Ø 2,5×4	C
13206	1	Entretoise d'axe de pédale de frein AR		18789	2	Caoutchouc de repose-pied conducteur	
13207	1	Rondelle plate Ø 10,2×20×20/10		20105	6	Boulon tête « POZIDRIV » Ø 6×100×13	C
13208	1	Rondelle plate Ø 12,2×18×10/10		20106	1	Pompe à air	
13211	1	Barillet de commande de frein AR		20107		Contre-plaque fixation intérieure	
13212	1	Embout de commande de frein AR		20541	2	Caoutchouc butée de réservoir au cadre	
13221	2	Vis de fixation réservoir 7×100 - L = 12					

	Orange	Orange Roussillon	Vert Normandie	Bleu Pyrénées		Orange	Orange Roussillon	Vert Normandie	Bleu Pyrénées
GB avant	13870	13710	13709	13711	Carter cache-batterie D	13879	13717	13715	13719
Réservoir	13881	13730	13729	13731	Carter cache-batterie G	13880	13718	13716	13720

C = Pièces conditionnées. Pour quantités voir tarif.

Reproduction interdite

Moyeu Avant complet

Griméca $\varnothing$ 160 $\frac{m}{m}$: 13186

la Paire : 13434

13437

13435

13302

13433

complet : 13432

600

13436

13300

13304

15608

13187

26

13431

13300

26

13300

13304

15608

13187

26

13431

13300

26

13300

13304

15608

13187

26

13431

13300

26

13300

13304

15608

13187

26

13431

13300

26

13300

13304

15608

13187

26

13431

13300

26

13300

13304

15608

13187

26

13431

13300

26

13300

13304

15608

13187

26

13431

13300

26

13300

13304

15608

13187

26

13431

13300

26

13300

13304

15608

13187

26

13431

13300

26

13300

13304

15608

13187

26

13431

13300

26

13300

13304

15608

13187

26

13431

13300

26

13300

13304

15608

13187

26

13431

13300

26

13300

13304

15608

13187

26

13431

13300

26

13300

13304

15608

13187

26

13431

13300

26

13300

13304

15608

13187

26

13431

13300

26

13300

13304

15608

13187

26

13431

13300

26

13300

13304

15608

13187

26

13431

13300

26

13300

13304

15608

13187

26

13431

13300

26

13300

13304

15608

13187

26

13431

13300

26

13300

13304

15608

13187

26

13431

13300

26

13300

13304

15608

13187

26

13431

13300

26

13300

13304

15608

13187

26

13431

13300

26

13300

13304

15608

13187

26

13431

13300

26

13300

13304

15608

13187

26

13431

13300

26

13300

13304

15608

13187

26

13431

13300

26

13300

13304

15608

13187

26

13431

13300

26

13300

13304

15608

13187

26

13431

13300

26

13300

13304

15608

13187

26

13431

13300

26

13300

13304

15608

13187

26

13431

13300

26

13300

13304

15608

13187

26

13431

13300

26

13300

13304

15608

13187

26

13431

13300

26

13300

13304

15608

13187

26

13431

13300

26

13300

13304

15608

13187

26

13431

13300

26

13300

13304

15608

13187

26

13431

13300

26

13300

13304

15608

13187

26

13431

13300

26

13300

13304

15608

13187

26

13431

13300

26

13300

13304

15608

13187

26

13431

13300

26

13300

13304

15608

13187

26

13431

13300

26

13300

13304

15608

13187

26

13431

13300

26

13300

13304

15608

13187

26

13431

13300

26

13300

13304

15608

13187

26

13431

13300

26

13300

13304

15608

13187

26

13431

13300

26

13300

13304

15608

13187

26

13431

13300

26

13300

13304

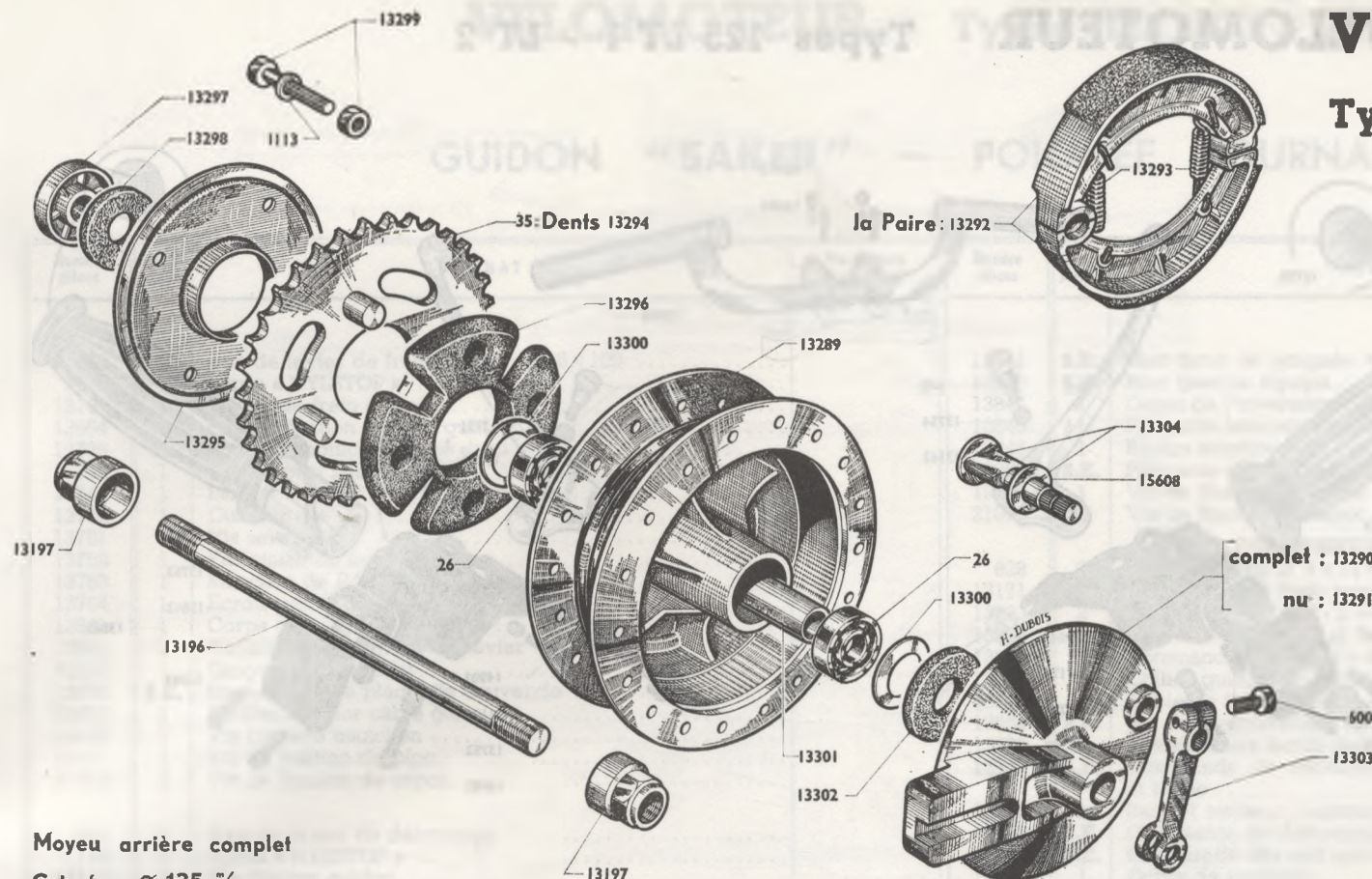
15608

Types 125 LT 1 - LT 2

ROUE

MOYEU ARRIÈRE "GRIMÉCA"

CHAINE



C = Pièces conditionnées. Pour quantités voir tarif.

Reproduction Interdite

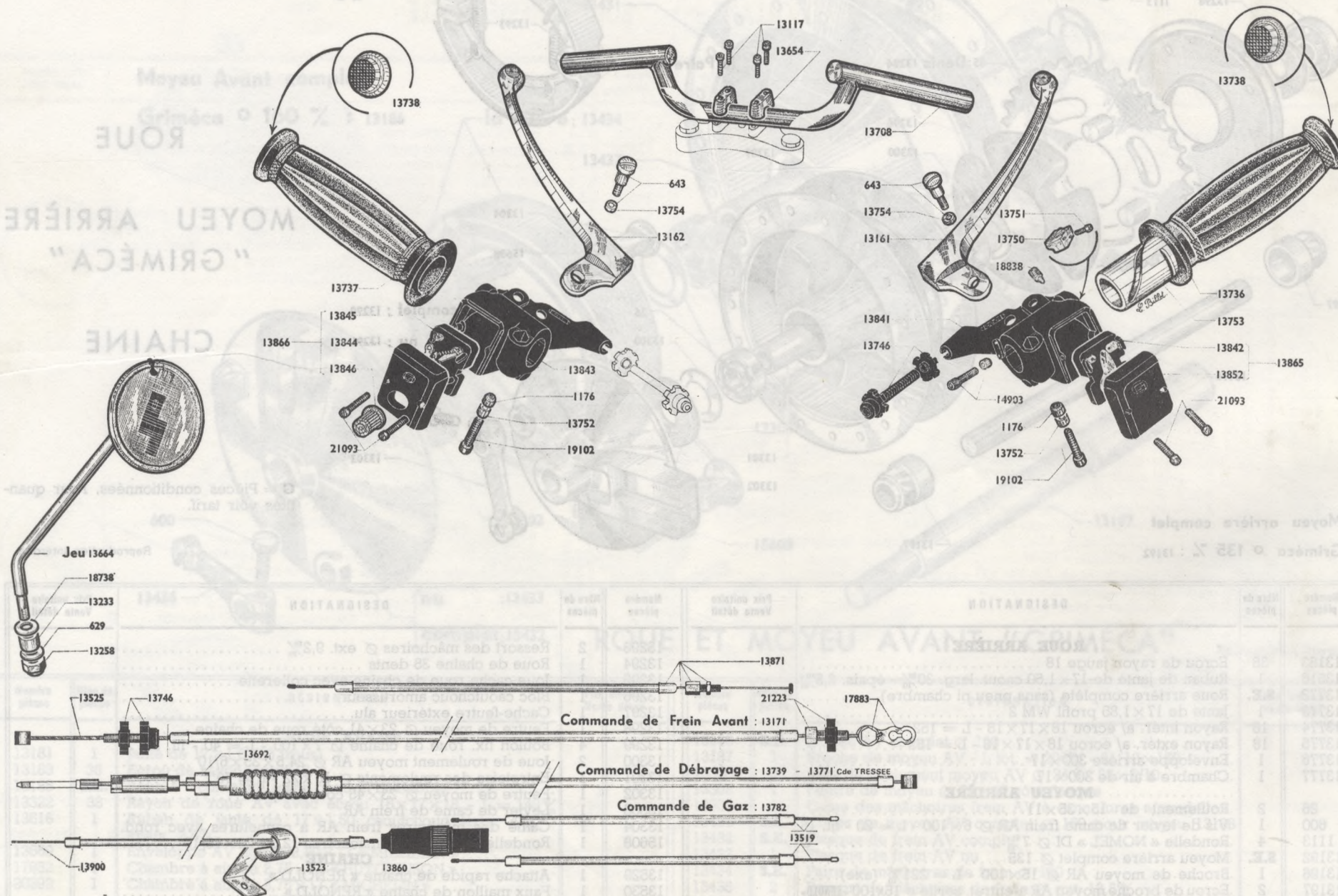
Moyeu arrière complet

Griméca Ø 135 ^m/_m : 13192

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
ROUE ARRIÈRE				CHAINE			
13183	36	Ecrou de rayon jauge 18		13293	2	Ressort des mâchoires Ø ext. 9,2 ^m / _m	
13516	1	Ruban de jante de 17×1,50 caout. larg. 30 ^m / _m - épais. 2,5 ^m / _m		13294	1	Roue de chaîne 35 dents	
13772	S.E.	Roue arrière complète (sans pneu ni chambre)		13295	1	Joue cache roue de chaîne avec collerette	
13773	1	Jante de 17×1,85 profil WM 2		13296	1	Bloc caoutchouc amortisseur	
13774	18	Rayon intér. a/ écrou 18×17×18 - L = 152		13297	1	Cache-feutre extérieur alu.	
13775	18	Rayon extér. a/ écrou 18×17×18 - L = 152		13298	1	Feutre de moyeu Ø 23×41 côté roue de chaîne	
13776	1	Enveloppe arrière 300×17		13299	4	Boulon fix. roue de chaîne Ø 7×100 - L = 40 - fil. 21...	
13777	1	Chambre à air de 300×17		13300	2	Joue de roulement moyeu AR Ø 24,5×35×6/10	
MOYEU ARRIÈRE				13301	1	Entretoise des roulements Ø 16×22 - L = 78 ^m / _m	
26	2	Roulement de 15×35×11		13302	1	Feutre de moyeu Ø 23×45 côté flasque	
600	1	Vis de levier de came frein AR Ø 6×100 - L = 20 - fil. 16		13303	1	Levier de came de frein AR	
1113	4	Rondelle « NOMEL » DI Ø 7 ^m / _m		13304	1	Came des mâchoires frein AR à cannelures avec rond.	
13192	S.E.	Moyeu arrière complet Ø 135		15608	1	Rondelle de came des mâchoires 12,5×24×15/10	
13196	1	Broche de moyeu AR Ø 15×100 - L = 221 ^m / _m (axe)		CHAINE			
13197	2	Ecrou de broche moyeu AR a/entret. sertie Ø 15×100 «RENOLD»		13529	1	Attache rapide de chaîne « RENOLD »	
13289	S.E.	Corps de moyeu arrière complet.		13530	1	Faux maillon de chaîne « RENOLD »	
13290	S.E.	Flasque de frein AR complet.		13532	1	Attache rapide de chaîne « SEDIS »	
13291	1	Flasque de frein AR nu.		13533	1	Faux maillon de chaîne « SEDIS »	
13292	S.E.	Paire de mâchoires Ø 135 ^m / _m		13539	1	Joue cache roue de chaîne sans collerette	
				13791	1	Chaîne de transmis. 12,7×8,51×5,21 104 maillons	

VELOMOTEUR

Types 125 LT 1 - LT 2

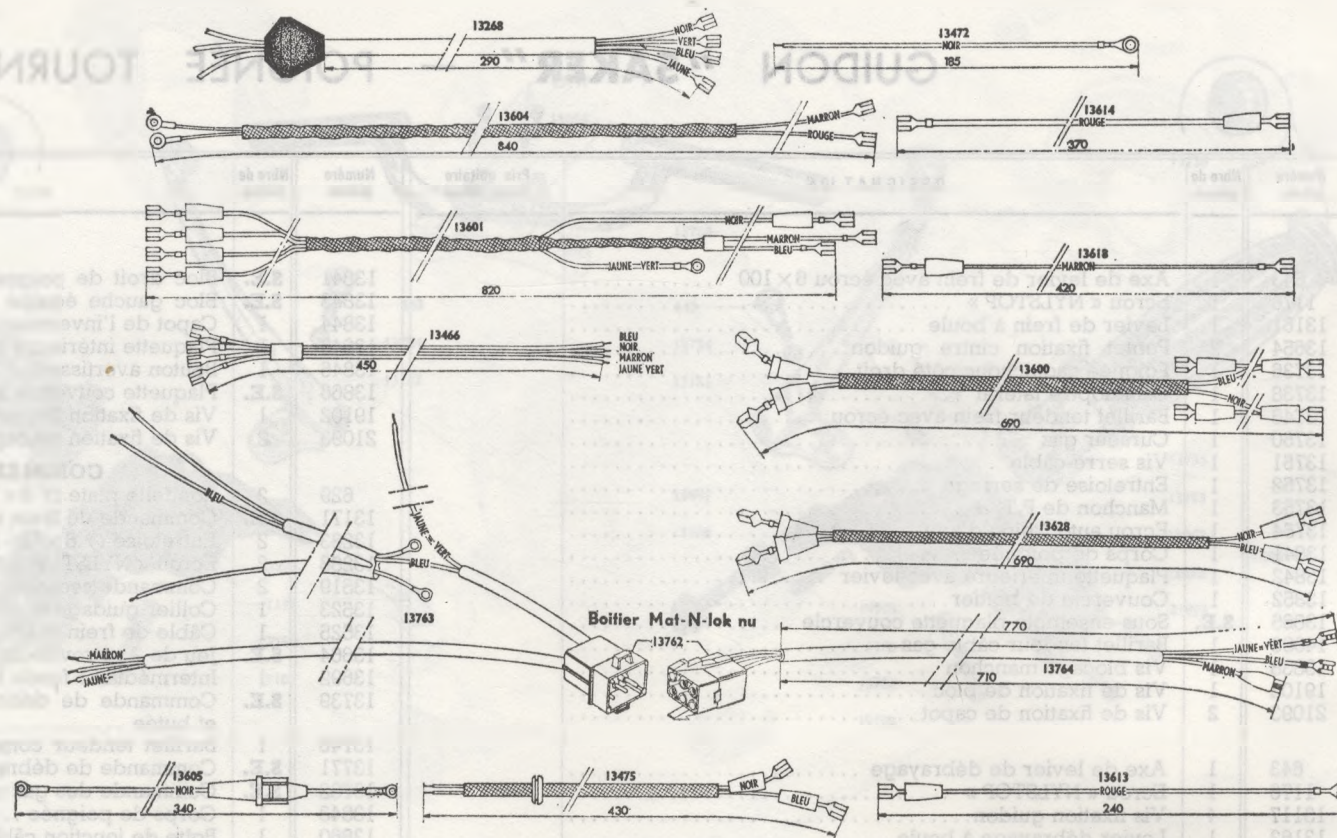


GUIDON "SAKER" — POIGNÉE TOURNANTE

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
643	1	Axe de levier de frein avec écrou 6×100		13841	S.E.	Bloc droit de poignée tournante équipé	
1176	1	Ecrou « NYLSTOP »		13843	S.E.	Bloc gauche équipé	
13161	1	Levier de frein à boule		13844	1	Capot de l'inverseur	
13654	2	Pontet fixation cintre guidon		13845	1	Plaquette intérieure avec levier	
13736	1	Poignée caoutchouc côté droit		13846	1	Bouton avertisseur	
13738	1	Catadioptré latéral		13866	S.E.	Plaquette couvercle bouton	
13746	1	Barillet tendeur frein avec écrou		19102	1	Vis de fixation de corps	
13750	1	Curseur gaz		21093	2	Vis de fixation de capot	
13751	1	Vis serre-câble					
13752	1	Entretoise de serrage					
13753	1	Manchon de P.T.	629	2		COMMANDES 125 LT1 - LT2	
13754	1	Ecrou auto freiné d'axe	13171	S.E.		Rondelle plate Ø 8×14	
13841	1	Corps de poignée	13233			Commande de frein avant complète	
13842	1	Plaquette intérieure avec levier	13258	2		Entretoise Ø 8×12 - L = 10	
13852	1	Couvercle de boîtier	13519	2		Ecrou « NYLSTOP » Ø 8×125	
13865	S.E.	Sous-ensemble plaquette couvercle	13523	2		Commande secondaire des gaz (courtes)	
14903	1	Barillet tendeur câble gaz	13525	1		Collier guidage boîte de jonction	
18838	1	Vis blocage manchon	13664	1		Câble de frein avant (L = 110 cm)	
19102	1	Vis de fixation de bloc	13692	S.E.		Jeu de 2 rétroviseurs	
21093	2	Vis de fixation de capot	13739	1		Intermédiaire fendu butée de gaine cde débrayage	
				S.E.		Commande de débrayage complète avec intermédiaire et butée	
				13746	1	Barillet tendeur commande de frein avant (côté guidon)	
643	1	Axe de levier de débrayage		13771	S.E.	Commande de débrayage complète câble tressé	
1176	1	Ecrou « NYLSTOP »		13782	S.E.	Commande des gaz complète	
13117	4	Vis fixation guidon		13843	1	Corps de poignée	
13162	1	Levier débrayage à boule		13860	1	Boîte de jonction câble des gaz 3 voies	
13707	S.E.	Guidon complet « SAKER »		13871	S.E.	Commande de pompe à huile	
13708		Cintre de guidon nu		13900	1	Commande primaire des gaz (longue)	
13737	1	Poignée caoutchouc gauche		17883	1	Patte ancrage complète commande de frein avant	
13738	1	Catadioptré latéral		18738	2	Rondelle plate Ø 8×16	
13752	1	Entretoise de serrage		21157	1	Ecrou de barillet « DELRIN »	
13754	1	Ecrou auto freiné d'axe		21223	1	Barillet tendeur commande de frein avant (côté flasque)	

VELOMOTEUR Types 125 LT 1 - LT 2

CANALISATION

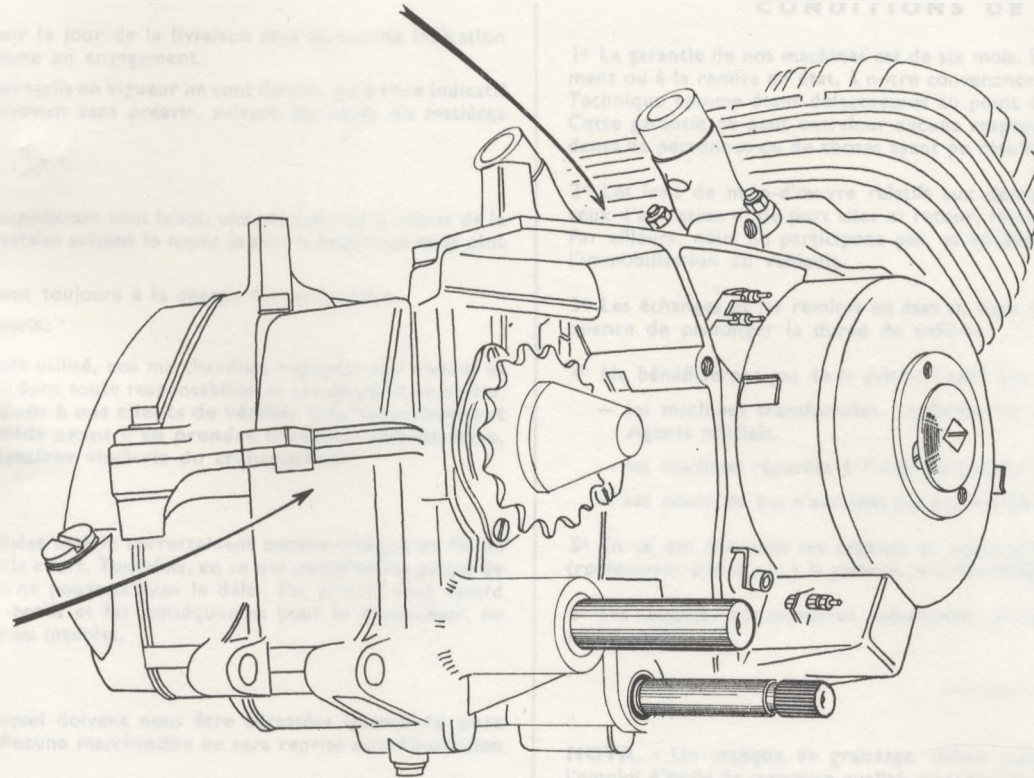


Reproduction interdite

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
CANALISATION				13606	3	Connecteur cigarette à une voie	
13268	1	Faisceau projecteur		13607	2	Connecteur cigarette à deux voies	
13466	1	Faisceau de guidon		13612	1	Canalisation électrique complète	
13471	1	Masse avertisseur		13613	1	Fil positif pont de diode	
13472	1	Masse feu arrière		13614	1	Fil positif batterie	
13475	1	Faisceau arrêt moteur		13618	1	Fil alimentation centrale	
13476	1	Arrêt masse		13619	1	Fil prolongateur centrale	
13600	1	Faisceau d'alimentation		13628	1	Faisceau diode « ZENER »	
13601	1	Faisceau arrière		13762	1	Boîtier Mat. N. Lok. nu	
13604	1	Faisceau contacteur à clé		13763	1	Faisceau clignotant avant	
13605	1	Fil positif batterie avec porte-fusible		13764	1	Faisceau clignotant arrière	

Compte tenu de leur simplicité, certaines câbleries n'ont pas été détaillées, elles peuvent être réalisées par vos soins à l'aide du nécessaire N° 1552. Cependant, elles sont comprises dans la canalisation complète 13612.

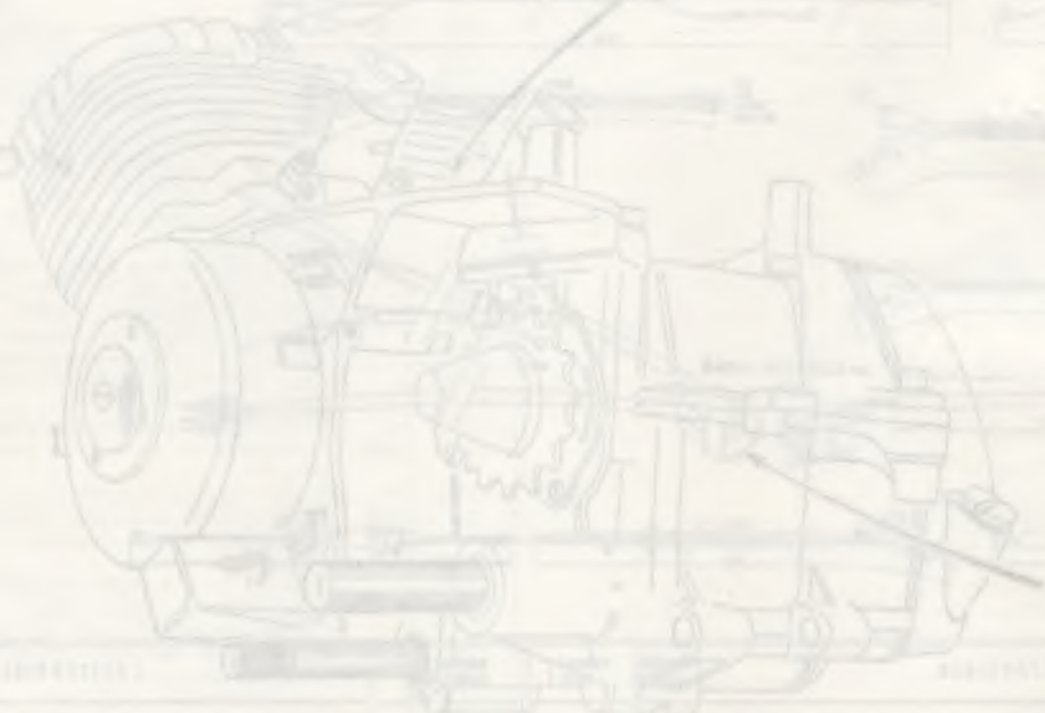
NOTES GÉNÉRALES



Les flèches indiquent l'endroit où figurent les numéros servant au repère du moteur

Nous recommandons vivement à nos clients de garder la pièce détachée et de faire réparer leur machine exclusivement chez nos agents officiels. Pour éviter d'exiger des pièces d'origine et faire bénéficier sur les factures qui leur seront remises) car le montage d'une ou plusieurs pièces adaptées sur leur machine entraînera inévitablement la perte totale du bénéfice de la garantie.

CANALISATION



Année	Modèle	Caractéristiques	Accessoires	Prix
1950	135	135 cm ³ - 10 CV - 1200 mm	Carburateur - 135 cm ³ - 10 CV - 1200 mm	1200
1951	150	150 cm ³ - 12 CV - 1200 mm	Carburateur - 150 cm ³ - 12 CV - 1200 mm	1300
1952	175	175 cm ³ - 15 CV - 1200 mm	Carburateur - 175 cm ³ - 15 CV - 1200 mm	1400
1953	135	135 cm ³ - 10 CV - 1200 mm	Carburateur - 135 cm ³ - 10 CV - 1200 mm	1200
1954	150	150 cm ³ - 12 CV - 1200 mm	Carburateur - 150 cm ³ - 12 CV - 1200 mm	1300
1955	175	175 cm ³ - 15 CV - 1200 mm	Carburateur - 175 cm ³ - 15 CV - 1200 mm	1400
1956	135	135 cm ³ - 10 CV - 1200 mm	Carburateur - 135 cm ³ - 10 CV - 1200 mm	1200
1957	150	150 cm ³ - 12 CV - 1200 mm	Carburateur - 150 cm ³ - 12 CV - 1200 mm	1300
1958	175	175 cm ³ - 15 CV - 1200 mm	Carburateur - 175 cm ³ - 15 CV - 1200 mm	1400

Google has scanned this document, making it available to the public. It is not to be used for commercial purposes. The copyright of the original document is reserved.

NOTES GÉNÉRALES

PRIX

Les prix appliqués sont en vigueur le jour de la livraison sans qu'aucune indication antérieure puisse être invoquée comme un engagement.

En conséquence, les prix portés aux tarifs en vigueur ne sont donnés qu'à titre indicatif et peuvent être modifiés à tout moment sans préavis, suivant les cours de matières premières.

EXPÉDITIONS

Sauf ordre contraire, toutes nos expéditions sont faites, compte tenu de la valeur de la marchandise, en grande vitesse ou postales suivant le mode le plus économique et le plus rapide.

- Les frais de port et emballage sont toujours à la charge du destinataire.
- Les emballages ne sont jamais repris.

Quel que soit le mode de transport utilisé, nos marchandises voyagent aux risques et périls du destinataire. Nous déclinons donc toute responsabilité en cas de perte ou avarie. **En conséquence, nous recommandons à nos clients de vérifier très attentivement leurs colis et d'en contrôler le poids avant d'en prendre livraison, afin de faire, le cas échéant, les réserves nécessaires vis-à-vis du transporteur.**

DÉLAIS

Toute commande de pièces détachées établie correctement comme indiqué en fin de catalogue, sera livrée dans un délai très court. Toutefois, en ce qui concerne les pièces de fabrication ancienne hors-série, nous ne pouvons fixer le délai. Par ailleurs tout retard de livraison, quels qu'en soient les motifs et les conséquences pour le demandeur, ne pourra donner lieu à des dommages ou intérêts.

RETOURS

Les marchandises en retour éventuel doivent nous être adressées **franco de port à domicile après avis préalable**. Aucune marchandise ne sera reprise sans l'indication exacte du numéro de facture.

Aucune réclamation ne sera prise en considération passé un délai de huit jours suivant la réception.

CONDITIONS DE GARANTIE

1° La garantie de nos machines est de six mois. Elle se limite exclusivement au remplacement ou à la remise en état, à notre convenance, des pièces reconnues par notre Service Technique comme étant défectueuses au point de vue fabrication ou défaut de matière. Cette garantie ne peut entraîner aucune responsabilité de notre part, à raison des accidents de personnes ou de choses ayant pu résulter de tels vices ou défauts.

2° Les frais de main-d'œuvre relatifs aux démontages, remontages et essais, de même ceux d'entretien et de port aller et retour, restent à la charge du client. Par ailleurs, nous ne participons pas, et en aucun cas, aux frais et conséquences dus à l'immobilisation du véhicule.

3° Les échanges et les remises en état au titre de la garantie ne peuvent avoir la conséquence de prolonger la durée de celle-ci.

4° Ne bénéficieront pas de la garantie telle que définie ci-dessus :

- les machines transformées, modifiées ou réparées en dehors des Ateliers de nos Agents officiels,
- les machines réparées à l'aide de pièces autres que d'origine,
- les machines qui n'auraient pas été lubrifiées conformément à la notice d'entretien.

5° En ce qui concerne les organes et accessoires qui ne sont pas de notre fabrication (roulements, pneus, etc.), la garantie se limite intégralement à celle du fournisseur intéressé.

6° Les ressorts, lampes, verres, commandes (câbles et gaines) et bougies ne sont ni garantis ni échangés.

NOTA. - Un manque de graissage, même momentané, soit par insuffisance, soit par l'emploi d'huile de mauvaise qualité, ainsi qu'une période de rodage effectuée en de mauvaises conditions de même qu'une utilisation anormale de la machine, sont les causes principales de perte du bénéfice de garantie.

Nous recommandons instamment à nos clients de prendre la pièce détachée et de faire réparer leur machine exclusivement chez nos agents officiels. Par ailleurs d'exiger des pièces d'origine (à faire certifier sur les factures qui leur seront remises) car le montage d'une ou plusieurs pièces adaptables sur leur machine entraînera indiscutablement la perte totale du bénéfice de la garantie.



MOTOBECANE

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 47.857.550 Frs
R.C. SEINE 54 B 7011 C.C.P. PARIS 1597-97



MOTOCONFORT

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 8.863.300 Frs
R.C. SEINE 54 B 7009 C.C.P. PARIS 1597-98

Siège Social : **16, Rue Lesault** - 93502 PANTIN

Tél. : 845-27-94 (lignes groupées)

MAGASIN PIÈCES DÉTACHÉES :

13, Rue Beaurepaire — 93502 PANTIN

ATELIER DE RÉPARATIONS ET GARANTIE :

35, Rue Baudin — 93310 LE PRÉ-ST-GERVAIS

Toute la correspondance doit être adressée à :

Boîte Postale 202 - 93502 PANTIN

L'atelier de réparations, 35, rue Baudin, 93310 Le Pré-Saint-Gervais, est ouvert tous les jours, sauf le Samedi, de 8 h. à 11 h. et de 13 h. à 17 h. Le Vendredi fermeture à 15 heures 30.

Le service Pièces Détachées, 13, rue Beaurepaire à 93502 Pantin est ouvert tous les jours, sauf le Samedi, de 8 h. à 11 h. 30 et de 13 h. 30 à 17 h. Le Vendredi fermeture à 15 heures 30.